

NÖTÅSEN

Nötåsen är ett potentiellt utvecklingsområde på höjden väster om Branäsberget med direkt närhet till både längdskidspår och Soltorget.

Områdets förutsättningar

Utvecklingsområdet utgörs idag av en skogsbeväxt höjddrygg/ås. Inom delar av området finns idag ett elljusspår för längdskidåkning. Åsen kringgärdas av myrmark samt ansluter i norr till centrumbebyggelsen på Berget. Myrmarken har undantagits från exploatering.

I direkt anslutning till norra delen av området finns Branäsbergets vattenverk och lokaler för skiduthyrning. För att säkerställa funktionerna som finns inom området och undvika störningar bör nytt läge för längdskidspår utredas samt placering av ny bebyggelse studeras noggrant i planskedet. Särskilt viktigt att beakta blir avrinningen av dag-/ytvatten samt att undvika övrig påverkan på vattentäkten.

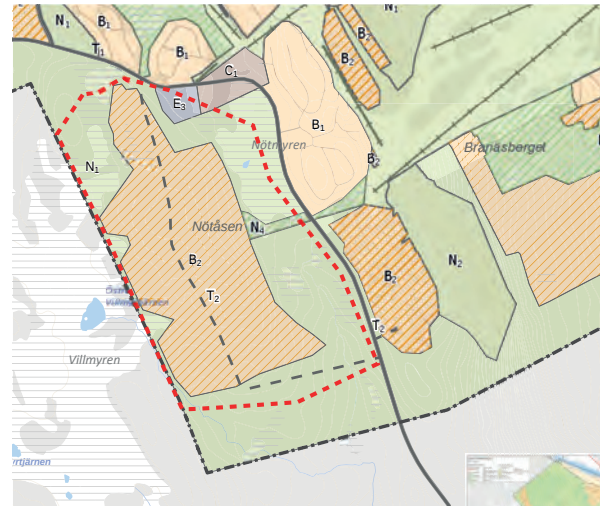
För att området ska kunna utvecklas krävs investering i nya överföringsledningar för VA.

Områdets potential

Ett större utbyggnadsområde bedöms kunna inrymmas inom området. Slutningarna i området har en viktig funktion för upplevelsen av landskapet och landskapsrummet. Det är också viktigt att värna områdets topografi vid en utbyggnad av området och låta åsens former kvarstå i så hög utsträckning som möjligt för en god anpassning till landskapsbilden under såväl sommar- som vintersäsong. Det finns en stor potential i platsen för ny bostadsbebyggelse med fina utblickar, mindre nedfarter mellan stugbyar, en grönstruktur med utrymme för friluftsliv under både sommar- och vintertid samt en centralt belägen mötesplats med närservice, värmestuga, grillplats och restaurang.

Det finns vidare möjligheter att koppla samman Nötåsen med flera andra områden och målpunkter på Branäsberget genom tydliga stråkförbindelser (släplift, vägar). En vidare koppling till resterande delar av anläggningen är också möjlig och utgör en stor resurs.

Det finns goda förutsättningar för en stor/betydande utveckling av bostäder (friliggande stugor, parhus etc.). Potential finns för en inriktning med delområden (byar) som innehar en variation av bostäder med högklassig arkitektur



Inzoomning i markanvändningskartan över det område som beskrivs som Nötåsen (röd streckad markering). Se markanvändningskartan i sin helhet som bilaga till denna plan

med hänsyn till landskapsbild, kulturmiljö, lokal bebyggelsetradition och Norra Klarälvdalens identitet. Byggnation bör ske tillsammans med utbyggnation av liftar för sammankoppling med övriga pistområden, för att möjliggöra mer balanserade flöden av skidgäster och ett bättre utnyttjande av skidområdet som helhet. Ski in/ski out-funktioner för nya boenden bör eftersträvas i så stor utsträckning som möjligt inom områden i anslutning till tillkommande lift- och pistsystem. Det karaktärsskapande naturlandskapet bör synliggöras och användas som en attraktivitetsfaktor samt som resurs för friluftslivet med ett året-runt-perspektiv.

Riktlinjer för utveckling

Följande frågor är särskilt viktiga att lyfta in vid utveckling inom området. I övrigt ska "riktlinjer för detaljplanering inom Branäs" på sidan 33 tillämpas.

- En detaljerad studie av utbyggnad av boendeområden och liftar ska ske i samband med detaljplanering utifrån ett helhetsperspektiv för hela området. Detta för att bidra till en långsiktigt hållbar utveckling av området som helhet redan från början.

Parkeringslösningar

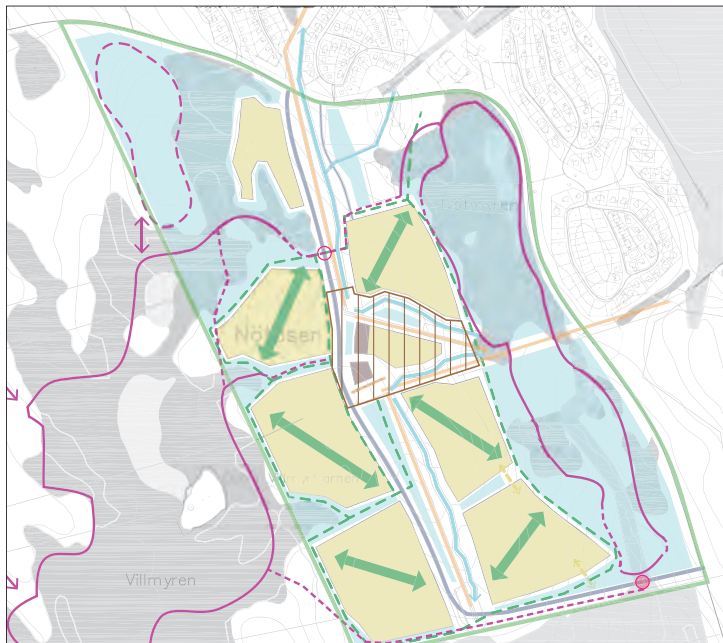
- Parkeringslösningar ska lösas inom egen tomt eller med gemensamma parkeringslösningar för par- eller flerfamiljshus.
- Parkeringslösningar ska anpassas till terrängen givna nivåskillnader och landskapsbilden.

Trafiklösning

- Trafiken föreslås lösas genom en ny tillfartsväg från den befintliga vägen upp på Branäsberget från Dalen. Denna väg viker sedan upp norröver på Nötåsen och fungerar som genomfartsväg separerad från de planerade lift- och pistsystemen.
- Det är viktigt att särskilt beakta trafiksäkerhetsaspekterna vid val av trafikstruktur inom området.
- Respektive stugby/område ska ha ett lokalt gatunät med en eller två anslutningar till genomfartsvägen inom Nötåsen.
- Kopplingar för gående och längdskidåkare ska finnas mot centrum samt mot omkringliggande spårssystem i särskilda, trafikslagsseparerade stråk där också transportliftrar kan inrymmas.
- Inom grönstruktur och kopplingar för oskyddade trafikanter (gående, skidåkare, cyklister, skoter etc.) ska intressen för det rörliga friluftslivet ur ett året-runt-perspektiv beaktas.
- Befintliga längdspår flyttas och integreras delvis kring bebyggelsen på Nötåsen. I det fortsatta arbetet studeras Villmyråsen som nytt läge för elljusspår, med koppling mot befintliga spår på Villmyren.

Bebyggelsestruktur

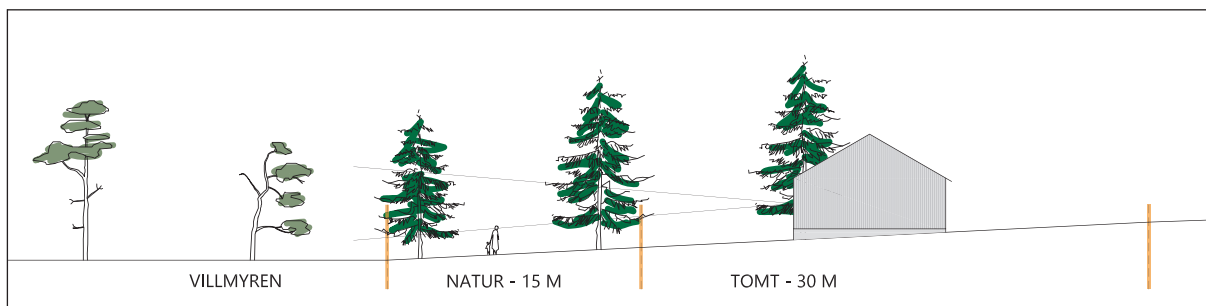
- Bebyggelsen föreslås i ett flertal delområden/stugbyar som ska avdelas med släpp av naturmark. Mellan bebyggelseområden och angränsande myrmark ska en grön korridor om naturmark på ca 15 m bevaras (se principsektion nedan).
- Exploateringsgraden föreslås vara något högre i de centrala/östra delarna inom områdets högsta punkt vid tillkommande närserviceområde.
- Ett centralt beläget närserviceområde med bl.a. restaurang/café, värmestuga och grillplats föreslås i anslutning till en höjdplata på åsens krön med goda kopplingar till gång- och skidstråk.



Strukturskiss över Nötåsen, SBK Värmland. Arbetsmaterial april 2021.

Vatten

- Vid planläggning i området är hantering av dagvatten/avrinning viktigt att ta i beaktning. Områdets naturliga vattenvägar ska bevaras och delar av området som idag avvattnas mot myren väster om Nötåsen (Villmyren) ska även framledes avvattnas denna väg.
- Dagvatten ska utredas och en systemlösning säkerställas i detaljplan. Påverkan på grumling i Klarälven och värden kopplade till Natura 2000 bedöms för området vara mindre och lösning nedströms avrinning mot Klarälven (nordost) kan istället övervägas.
- Ett respektavstånd ska erhållas mellan tillkommande bebyggelse och Villmyren.
- Närheten till vattentäkten behöver utredas vidare i detaljplaneskedet i syfte att undvika negativ påverkan på vattenkvaliteten samt kvantiteten.
- Bäckens som avvattnat Nötmyren ska överbyggas eller kulverteras när vägen byggs ut i söder.



Principsektion över avskiljande grönstruktur mot Villmyren, SBK Värmland. Arbetsmaterial april 2021.

FÖRTÄTNING BRANÄS BERG

Inom området kring toppen av Branäsberget och bergets västra sida har en stark utveckling av bostäder setts de senaste åren. Det finns fortsatt byggrätter inom gällande detaljplaner som inte byggts ut, men i denna plan pekas även lägen ut för mindre områden att pröva bostadsbebyggelse inom genom nya detaljplaner.

Områdets förutsättningar

Områdets tre västra delområden är belägna i en naturlig västsluttning (1), de centrala områdena (2) har vy åt öster och det sydöstra området är beläget i en av Branäsbergets mest attraktiva lägen på toppen av en brantare östsluttning (3).

Inom område 2 finns ett behov av att närmare analysera hur tillfarten till de två avlånga områdena strax söder om toppen kan lösas. Det råder idag höjdskillnader mellan de två plåtarna och omkringliggande landskap där en väg under skidbron kan bli aktuellt.

I branten öster om område 3 finns betydande naturvärden som har inventerats i samband med denna fördjupning av översiktsplanen. Se *PM Naturmiljö FÖP Branäs* (2020-01-29). Här är det viktigt att ta mycket stor hänsyn till dessa värden vid utvecklingen av område 3.

Områdets potential

Potential ses i att skapa nya bostäder inom delvis befintliga strukturer. De tre västra områdena har en stor potential i sitt läge i västsluttningen med möjlighet till mycket attraktiva utblickar mot Stormyren, Flåbäcksmysen och Lövåsmysen. Utsikten mot väster över det flackare myrlandskapet erbjuder potentiellt mycket höga boendekvaliteter.

Det östra delområdets boendekvaliteter erbjuds i utblickar mot Klarälvdalen och Branäs by/Dalen där ny bebyggelse bör placeras och utföras för att ta tillvara dessa kvaliteter.

På berget ses även en potential i att skapa mindre pist-/liftsystem som binder samman de olika bostadsområdena med övriga systemet.

Riktlinjer för utveckling

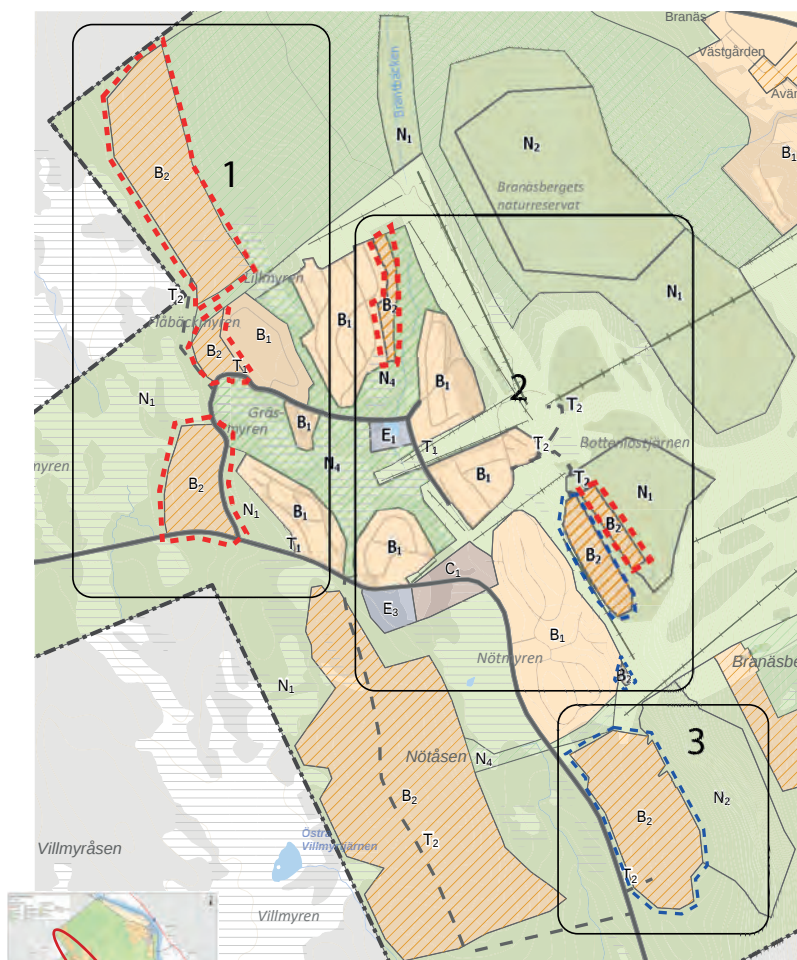
Följande frågor är särskilt viktiga att lyfta in vid utveckling inom området. I övrigt ska "riktlinjer för detaljplanering inom Branäs" på sidan 33 tillämpas.

Parkeringslösningar

- Parkering ska lösas inom egen tomt/gemensamma parkeringslösningar för par- eller flerfamiljshus.
- Parkeringslösningar ska anpassas till terrängen givna nivåskillnader och landskapsbilden.

Naturvärden

- Branten med mycket höga naturvärden öster om område 3 får ej påverkas negativt. Risker bedöms t.ex. vara kopplade till åtgärder så som gallring och betydande påverkan på tillrinning av dagvatten, vilket ska undvikas. Risker för körsador under byggtid ska undvikas genom erforderliga skyddsåtgärder som stängsel etc. Skyltning eller annan markering i landskapet för det värdefulla området ska finnas både under byggtid och vid färdigt område.



Inzoomning i markanvändningskartan med förtätningsprojekt som kräver ny detaljplan inringat i rött och återstående byggrätter i befintliga detaljplaner i blått. Se markanvändningskartan i sin helhet som bilaga till denna plan

Norr om befintligt skidområde finns potential att på lång sikt utveckla nya pister inom ett större område.

Naturen norr om befintligt pistsystem innehåller delvis höga naturvärden. Detta framför allt inom det utpekade naturreservatet, men även i anslutning till den ravin och bäck som passerar mitt genom området. Naturreservatet är Sverigeunikt i dess utformning som delvis orörd skog med ett ovanligt stort inslag av laven långskägg. Bevarande av naturvärdena i ravinen och tillgänglighet till naturreservatet är nyckelfrågor vid utveckling av pistsystemet i denna riktning.

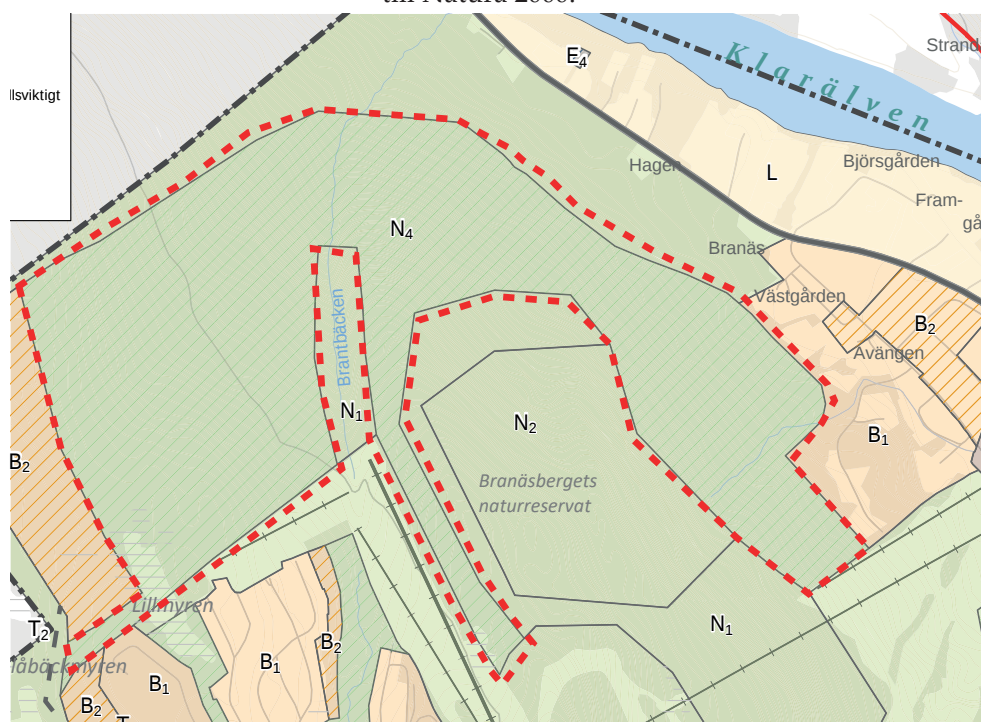
Området skulle kunna utgöra ett komplement till befintliga pister med varierad terräng. För att tillgängliggöra området behöver ytterligare liftsystem byggas som binder samman pistsystemet på västsidan av Branäsberget med toppen. Potential finns även i att utveckla tillgängligheten till pistsystemet ytterligare från bostäderna i norra delen av Branäs by där mindre liftar och backar kan skapa ski in/ski out-lägen.

Följande frågor är särskilt viktiga att lyfta in vid utveckling inom området. I övrigt ska "riktlinjer för detaljplanering inom Branäs" på sidan 33 tillämpas.

- Ravinen som passerar området från söder mot norr får inte fyllas igen eller på annat sätt påverkas negativt av utveckling av pister inom området. I samband med fortsatt prövning kan 12:6-samråd enligt Miljöbalken behövas.
- Överfart över ravinen ska lösas med skidbro och koncentreras till en passage.
- Bibehållande av skog inom lift- och pistområden skapar förutsättningar för minskad risk för ras- skred- och slamströmmar, hållbara dagvattenlösningar samt förbättrade upplevelser.
- Tillgänglighet för allmänheten till naturreservatet året om ska säkras vid utveckling av pister inom området. Detta genom att smalna av pistområdet och tydligt skylta vandringsleden som passerar reservatet och det tilltänkta skidområdet.
- Funktioner och tillgänglighet för befintlig teknisk infrastruktur behöver säkerställas vid ett anläggande av den norra pisten. Eventuell flytt av ledning respektive väg bekostas av exploatör.
- Dagvatten ska utredas och en systemlösning säkerställas i detaljplan. Sedimentationsåtgärder behövs för att motverka grumling i Klarälven och värden kopplade till Natura 2000.



*Inzoomning i
markanvändningskartan över det
området som beskrivs som Branäs
norra (röd streckad markering).
Se markanvändningskartan i sin
helhet som bilaga till denna plan*



FÖRTÄTNING BRANÄS BY

I centrumområdet vid Branäs by finns centrumfunktioner med inriktning på turismnäringen såsom livsmedelsaffär, restauranger, sportshop och skiduthyrning. Ytor för komplettering av bostadsbebyggelse och centrumverksamheter finns delvis kvar i befintliga detaljplaner.

Områdets förutsättningar

Branäs by är en viktig målpunkt i Branäs och skidsystemet och den stora gondolliften som tar besökaren ända upp till toppen utgår från centrum. Inom naturområdet norr om Branäsbron pågår sommartid verksamhet där det byggs flottar för att färdas på älven. Risk för översvämning finns i stora delar av området vid ett beräknat högsta flöde, men bebyggelsen på västra sidan om stora vägen bedöms klara sig upp till ett 200-årsflöde. För att säkerställa funktionerna som finns inom området och undvika störningar bör placering av ny bebyggelse studeras noggrant i planskedet. Särskilt viktigt att beakta blir avrinningen av dag-/ytvatten samt att undvika övrig påverkan på vattentäkten.

Områdets potential

Inom området finns potential för förtätning både inom befintliga detaljplaner och genom nya planer i anslutning till dagens bebyggelse. En potential finns i att fortsatt utveckla flödena av människor och trafik inom Branäs by med målet om att skapa möjlighet till en bilfri semester. Detta kan göras genom stärka kopplingarna mellan de olika delområdena inom Branäs, sommar som vinter. Gång- och cykelväg mellan Branäs by och

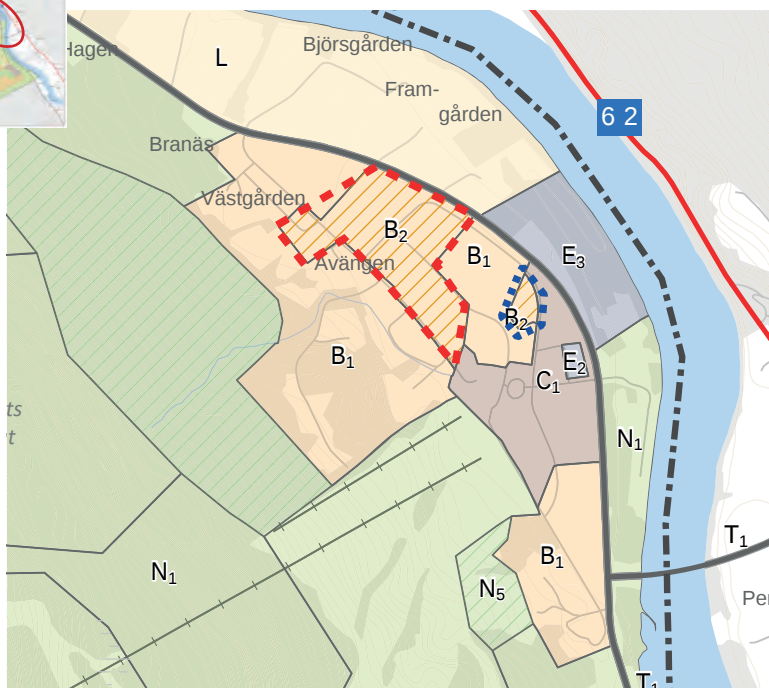
Branäs Syd/Mattestorp kan vara ett sätt att underlätta rörelse mellan dessa platser utan bil. Inom området finns även potential för utveckling av vissa funktioner kopplat till drift och underhåll av skidanläggningen, så som garage, sjukstuga mm.

I anslutning till Klarälvens strand finns ytterligare möjlighet att förlägga aktiviteter sommartid som ett led i att stärka året-runt-användningen av området.

Riktlinjer för utveckling

Följande frågor är särskilt viktiga att lyfta in vid utveckling inom området. I övrigt ska "riktlinjer för detaljplanering inom Branäs" på sidan 33 tillämpas.

- Vid planering av ny bebyggelse eller förtätning bör en variation av volymer och byggnadstyper eftersträvas som passar olika hushåll.
- Hantering av dagvatten och motverkande av grumling i Klarälven behöver hanteras inom ramen för detaljplan eller lovgivning.
- Möjligheterna att skapa bostäder med verksamheter i bottenplan bör övervägas i den mest centrala delarna av området.
- Möjligheterna att koppla samman Branäs by med Branäs syd genom stråk för gång och cykel bör studeras.
- Byggnader och anläggningar ska anpassas med hänsyn till gällande kartläggningar för översvämningsrisk.



Inzoomning i markanvändningskartan med förtätningsprojekt som kräver ny detaljplan inringat i rött och återstående byggrätter i befintliga detaljplaner i blått. Se markanvändningskartan i sin helhet som bilaga till denna plan

INFRASTRUKTUR OCH ALLMÄN SERVICE

För att utpekad utveckling ska möjliggöras inom området pekas även ytor ut för utveckling av infrastruktur och för allmänna behov ut.

Områdets förutsättningar

I markanvändningskartan pekas ett område för energiproduktion ut (E4). Området ligger intill Klarälven och på en översiktlig nivå ligger det inom riskzon för översvämning och ras. Platsen bedöms emellertid på en mer inzoomad nivå ha goda lokala förutsättningar, då den ligger på en höjd där stabiliteten bedöms som god. Platsen är lokaliserad med god marginal från befintliga och framtida områden för bostadsändamål. Området rymmer idag redan en transformatorstation.

Utvecklingsområdet på toppen för räddningstjänstens behov ligger på skogsmark i anslutning till befintlig bergtäkt.

Områdets potential

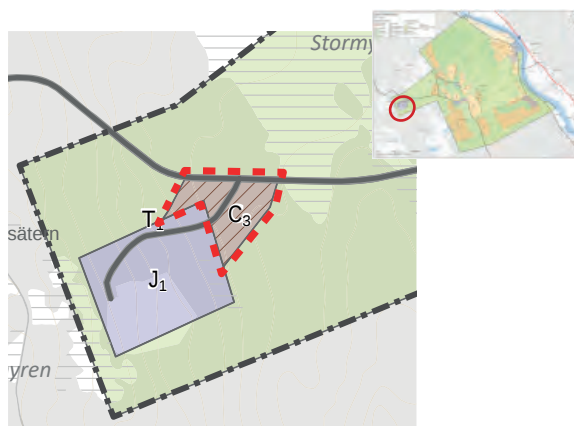
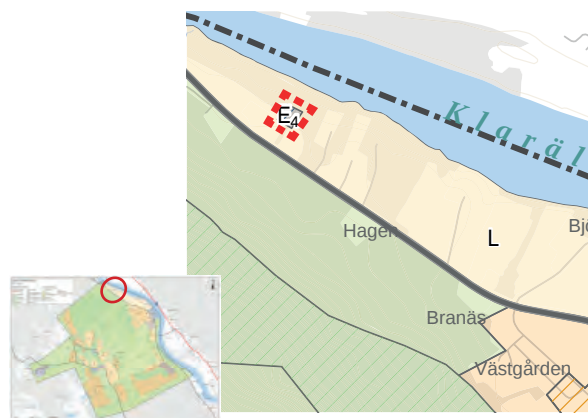
Syftet med utpekandet av område för energiproduktion är att kunna byta ut den transformatorstation som står på platsen mot en lite större, inomhusbetjänad station där omkopplingar snabbt ska kunna göras om något fel uppstår och på så sätt minska avbrottstiderna.

På berget har utvecklingsområdet för räddningstjänstens behov en viktig roll att spela i att skapa en beredskap för utryckningar vid olyckor inom området. Förråd med fordon och utrustning kan ses som en del av områdets utveckling liksom en cistern med vatten för snabbare påfyllning vid släckningsarbeten.

Riktlinjer för utveckling

Följande frågor är särskilt viktiga att lyfta in vid utveckling inom området. I övrigt ska "riktlinjer för detaljplanering inom Branäs" på sidan 33 tillämpas.

- Översvämningsfrågan och risk för ras/skred ska utredas vid placering av samhällsviktig verksamhet inom området i dalen.
- Vid placering av funktioner för räddningstjänsten på berget ska landskapsbilden vägas in i bedömningen. Detta både utifrån hur nyttillkommen bebyggelse påverkar intrycket och hur vegetationen skapar en siktrida mellan befintlig bergtäkt och vägen.



Överst till höger: Inzoomning i markanvändningskartan med föreslagen plats för inbyggd transformatorstation rödstreckad.

Nederst till höger: Inzoomning i markanvändningskartan med föreslagen plats för räddningstjänstens behov rödstreckad.

Se markanvändningskartan i sin helhet som bilaga till denna plan

5. Värden och hänsynstaganden

I detta kapitel presenteras de värden och intressen som finns i Branäsområdet samt hur dessa ska beaktas vid planering och utveckling inom området. I de fall det finns statliga intressen eller utpekade värden finns redogörelse även för kommunens syn på dessa. Den geografiska utbredningen av presenterade värden och intressen redovisas översiktligt i kartorna 3 A-D som bifogas planen. Vid fortsatt planering kan utredningar behövas, som ytterligare underlag för hänsyn avseende värden, risk och säkerhet. I kommande skeden ska en sammanvägd bedömning göras för beslut kring byggande och utveckling av den fysiska miljön i Branäsområdet.

Riksintressen (Karta 3 A)

Under följande avsnitt presenteras de riksintressen som finns inom Branäsområdet i Torsby kommun tillsammans med kommunens ställningstaganden kring hur dessa ska beaktas. Begreppet riksintresse används om två olika typer av områden. Dels åsyftas större områden som riksdagen beslutat om och som skyddas genom 4 kap. Miljöbalken, dels områden som ansvariga nationella myndigheter pekat ut som särskilt värdefulla inom sin sektor och som skyddas enligt 3 kap. Miljöbalken (MB). Riksintresset inom ett område beskrivs i en värdebeskrivning och det är endast det intresse som framgår i denna som riksintresset skyddar. Kommunen ska i fördjupningen av översiktsplanen beskriva på vilka sätt riksintressen kan komma att beröras av planen. Om kommunen inte delar myndigheternas eller statens uppfattning om riksintressenas värden ska dialog föras med Länsstyrelsen. Dessutom ska fördjupningen av översiktsplanen i dessa fall innehålla en redogörelse av kommunens ställningstaganden och av de skäl som ligger till grund för kommunens uppfattning.

Det aktuella planområdet berörs av flera riksintressen. Här finns riksintressen för naturvård och friluftsliv enligt 3 kap 6 § MB, riksintresse för kommunikationer enligt 3 kap. 8 § MB, riksintresse för rörligt friluftsliv och turism enligt 4 kap. 1 och 2 §§ MB och skyddade vattendrag enligt 4 kap. 6 § MB. Dessutom finns Natura 2000-områden som skyddas enligt 7 kap. 28 § MB. Samtliga intressen beskrivs under rubrikerna nedan.

Riksintresse naturvård, miljöbalken 3 kap 6 §

I de nordöstra delarna av Branäsområdet finns Klarälvdalen, som tillsammans med Sunnemodalen pekats ut som riksintresse för naturvård av Naturvårdsverket.

Klarälvdalen och Sunnemodalen

Branäs avgränsas i nordöstlig riktning av Klarälvens övre lopp. Stora delar av planområdet berörs av riksintresse för naturvård i Klarälven och den omgivande Klarälvsdalen.

Området är av särskilt värde som geovetenskapligt objekt i och med den långa sträckan med bundet meanderlopp i en markant sprickdal. Andra framstående värden är de formelement som berättar om älvens och dalgångens geologiska utveckling under de 9000 åren sedan den senaste istidens slut. På Klarälvdalens sluttningar finns dessutom värdefulla lövträdsbestånd och naturskog med förekomst av långskägglav.

Negativ påverkan på områdets naturvärden kan följa av ingrepp som vattenreglering eller vid förändring av älvens sträckning eller bottenprofil. Naturvärden kan också skadas av överfiske, skogsavverkning längs älven eller av tillförsel av försurande ämnen, organiska gifter eller andra skadliga ämnen. Negativ inverkan kan också följa av olämplig placering av bebyggelse eller väg samt av att dalbottens kulturlandskap tillåts växa igen.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

Kommunens anser det vara av stor betydelse att det öppna kulturlandskapet i Klarälvdalens botten bevaras. Näringsverksamheter som kan bibehålla den öppna marken bör därför stimuleras, och med tanke på det natursköna läget intill Klarälven kan marken lämpa sig väl för flera typer av besöksverksamheter. Även jordbruksverksamhet kan bidra till att hålla landskapet öppet. Beroende på jordbruksverksamheternas produktionsmetoder föreligger dock en potentiell intressekonflikt mellan att bevara kulturlandskapet och att undvika tillförsel till älven av näringsämnen och andra insatsmedel. Enligt respektive värdebeskrivning utgör tillförsel av skadliga ämnen ett hot mot det aktuella riksintresset för naturvård

samt mot bevarandet av de värden som skyddas av bestämmelserna om Natura 2000-område (beskrivs under separat rubrik).

Klarälvdalen ingår i fler än ett riksintresse. Här finns exempelvis två riksintressen för friluftsliv enligt 3 respektive 4 kap. MB (beskrivs under separata rubriker). Användningen av mark- och vattenresurser är därför förenad med avvägningar mellan till viss del motstående intressen. Kommunens ställningstagande i den aktuella frågan är att det är möjligt att utveckla besöksnäringen och andra näringar i Branäsområdet på så sätt att områdets värden för natur, friluftsliv och kulturhistoria tillvaratas och utvecklas. Att verka för att bevara det öppna kulturlandskapet på Klarälvdalens botten genom etablering av nya besöksverksamheter är ett exempel på hur möjligheterna till friluftsutövande kan gå hand i hand med bevarandet av områdets naturvärden.

Riksintresse för friluftsliv, 3 kap. 6 § Miljöbalken

Området berörs av tre riksintresseutpekanden för dess goda förutsättningar för friluftsliv. Naturvårdsverket har pekat ut Klarälvdalen och Branäsberget som riksintressen för friluftslivet enligt 3 kap. 6 § Miljöbalken. Dessutom har riksdagen beslutat att skydda Klarälven och Klarälvdalen som riksintresse för turism och rörligt friluftsliv enligt 4 kap. 1 och 2 §§ Miljöbalken. I detta avsnitt beskrivs de två riksintressen som pekats ut av Naturvårdsverket. I nästa avsnitt beskrivs sedan det riksintresse som beslutats av riksdagen.

Branäsberget

Områdets främsta kvalitet är Branäsbergets skidanläggning och möjligheterna som den erbjuder för friluftsupplevelser vintertid. Även stora skogsområden norr, väster och söder om anläggningen ingår i riksintresset på grund av dess natursköna och orörda karaktär. Tack vare vildmarkskänslan och den låga graden av exploatering finns stor potential att utveckla områdets möjligheter till friluftaktiviteter även under vår, sommar och höst. I och med områdets närhet till Klarälven finns goda förutsättningar att utveckla även det vattenanknutna friluftslivet. För att områdets värde för friluftslivet ska bevaras ska ytterligare exploatering ske med hänsyn till naturvärden. Exploatering bör också ske så att känslan av orörd natur bibehålls för att området även i framtiden ska kunna erbjuda berikande naturupplevelser under alla årstider. Området har potential att ytterligare stärka sina värden för friluftslivet genom utveckling av friluftaktiviteter under vår, sommar och höst. Vintersportanläggningen bör även fortsättningsvis hållas i gott skick för att skapa förutsättningar för riskfritt och berikande friluftsutövande.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

Utvecklingen som föreslås genom denna fördjupning av översiktsplanen för Branäs syftar till att stärka förutsättningarna för att under lång tid framöver kunna bedriva friluftsverksamhet inom området. Kommunen delar värdebeskrivningen av Branäsområdet och pekar genom denna plan ut hur en ökad tillgänglighet av områdets värden även sommartid kan utvecklas.



Klarälvdalen

Genom Klarälvdalen rinner Klarälven, som genom sitt meandrande lopp skapar en unik och attraktiv miljö. Från att i norr ha omgivits av skog flyter Klarälven söderut, där dess omgivningar övergår i öppna marker präglade av jordbruk. Klarälven och Klarälvdalen erbjuder många möjligheter till berikande natur- och kulturupplevelser. Här finns särskilt goda förutsättningar för vattenanknutet friluftsliv, som exempelvis paddling, flottfärder och fiske. Längs med älven finns en pilgrimsled som används för vandring, ridning och cykelturer. Området erbjuder även kulturhistoriska upplevelser. Exempelvis passerar pilgrimsleden flera kyrkor och det finns goda möjligheter att studera dalgångens och skogarnas historiska betydelse för järnframställning och jakt.

Områdets naturvärden och värden för natur- och kulturupplevelser kan skadas av exploatering som påverkar landskapsbilden. Exploatering i området bör därför planeras med stor noggrannhet. För att bibehålla värdena i området bör leder, rastplatser och stränder underhållas för att minimera slitage på grund av rörelse i området. Områdets värden för friluftslivet kan utvecklas genom att dess natur- och kulturvärden tydligare lyfts fram. Hänsyn bör tas till att bullriga verksamheter eller aktiviteter kan ha negativ inverkan på upplevelsen av området som stillsamt och orört.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

Kommunen bedömer att den föreslagna utvecklingen i denna fördjupning av översiktsplanen inte påverkar riksintresseutpekandet för friluftsliv negativt i Klarälvsdalen. Dock är det viktigt att de riktlinjer som lyfts i planen för utformning av ny bebyggelse och ingrepp i terrängen följs för att inte landskapsbilden ska försämrats och på så sätt skada upplevelsen av Klarälvdalen i detta parti.

Riksintresse för turism och rörligt friluftsliv, miljöbalken 4 kap 1 och 2 §§

Utöver de riksintressen för friluftsliv som Naturvårdsverket pekat ut har riksdagen pekat ut Klarälven och Klarälvdalen som riksintresse för turism och rörligt friluftsliv enligt 4 kap. 1 och 2 §§ MB. Riksintressets syfte är att värna områdets höga natur- och kulturvärden som finns i området. De centrala värdena i området är de goda möjligheterna till längdskidåkning, utförsåkning, vandring och plockning av bär och svamp. I och med riksintresset skyddas dessa och andra värden för friluftsliv och turism från ingrepp som riskerar att skada dem.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

Enligt 4 kap. 1 § MB gäller att riksintresse för turism och rörligt friluftsliv inte utgör ett hinder för utveckling av befintliga tätorter eller av det lokala näringslivet. Eftersom planens syfte är att utveckla områdets besöksnäring under alla delar av året kommer dess genomförande att bidra till ett stärkt kundunderlag för kommersiell service under hela året. Mer tillgänglig service och fler säsongsberoende arbetstillfällen skapar i sin tur goda förutsättningar för ökat permanentboende. Planen bidrar således till utveckling av såväl det lokala näringslivet som av tätorten, varför det aktuella riksintresset inte utgör ett hinder för planens genomförande.

För att utveckla Branäs besöksnäring är det dock av största vikt att bevara och tillgängliggöra de värden som återfinns i området i form av fornlämningar, friluftsanläggningar, den meandrande Klarälven och den omväxlande och vildmarksliknande naturen. Områdets utveckling ska ske med hänsyn till platsens förutsättningar och befintliga värden för att Branäs även i framtiden ska kunna erbjuda sina besökare berikande upplevelser av friluftsliv, kulturhistoria och natur.

Riksintresse kommunikationer, miljöbalken 3 kap 8 §

I planområdets närhet finns riksväg 62, som Trafikverket pekat ut som riksintresse för kommunikation enligt 3 kap. 8 § Miljöbalken. Det innebär att vägen ska skyddas mot åtgärder som kan innebära att det blir svårare att använda den. Funktionen hos transportsystemet ska alltså säkerställas.

Riksintresse väg

Riksväg 62 sträcker sig från Karlstad i söder till gränsen mot Norge i norr och fortsätter på den norska sidan vidare mot Trysil. Däremellan utgör den en viktig förbindelse mellan flertalet värmländska orter. I och med att vägen passerar 500 meter öster om Branäs besöksanläggning är den också av stor betydelse för områdets tillgänglighet.

Riksintressets syfte är att skydda vägen mot ingrepp som påverkar dess funktion negativt. Det innebär att man inte får vidta åtgärder som kan leda till en försämring av transportkvaliteten, tillgängligheten till andra regioner, landskapsbilden, miljön eller trafikanternas säkerhet.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

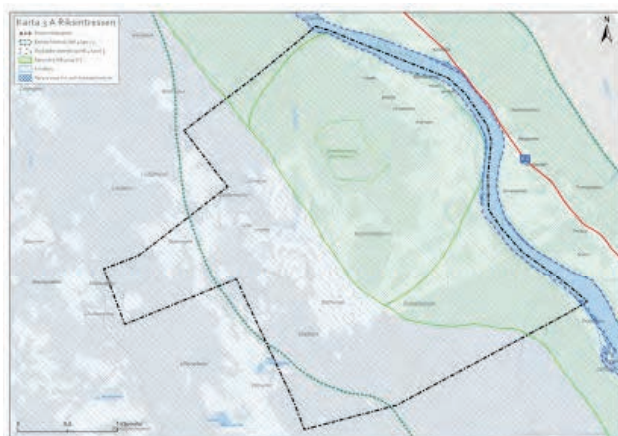
För att människor ska kunna besöka och bo i Branäs är det av stor vikt att riksväg 62 även fortsättningsvis är säker och framkomlig. Genomförandet av denna plan innebär en fördubbling av antalet bäddar i Branäsområdet och därmed också en ökad trafikbelastning på riksväg 62. De beräknade trafikökningarna bedöms vara inom vägens kapacitet, men på sikt kan korsningen vid Likenäs behöva ses över för att garantera trafiksäkerheten och framkomligheten. Kommunens samlade bedömning är att negativ påverkan på riksintresset inte kommer att föreligga inom planperioden.

Natura 2000-område

Utöver de ovanstående riksintressena är Klarälven skyddad som Natura 2000-område enligt 7 kap. 28 § Miljöbalken. Planområdets nordöstra gräns följer älvens strand, vilket innebär att älven ligger utanför planområdet. De bevarandevärden som Natura 2000-området avser ska dock skyddas mot skada som orsakas av åtgärder och verksamheter även utanför det skyddade området. Planområdets direkta anslutning till Klarälven innebär därför att verksamheter och åtgärder ska planeras och genomföras med hänsyn till Klarälvens bevarandevärden. En viktig sådan åtgärd är att motverka grumling av vattnet vid avledning av dagvatten till recipient.

Klarälven

Den långa meandrande Klarälven är världsunik. Dalen erbjuder en mötesplats mellan de norra och södra delarnas flora och fauna, men hyser också ett par endemiska arter och underarter som *Salix daphnoides* (Daggvide). Den slingande älvfåran ger ett omväxlande landskap med kärr, stränder, ängar och sandbankar. Områdets variationer innebär att även artrikedomen är stor i området. Speciellt kan de stora populationerna av tättingar och områdets betydelse för flyttfåglar nämnas.



Klarälvens vattenflöde påverkas av uppströms vattenkraftsreglering. Vattenkvaliteten är dock god och här finns livskraftiga populationer av både harr och öring. För atlantlaxen är Klarälven ett viktigt lekvatten.

Det främsta hotet mot områdets bevarandevärden är fragmentering av habitat, vilket leder till krympande levnadsmiljöer och en minskad genetisk variation. Även skogs- och jordbruk, utsläpp av miljöfarliga ämnen och påverkan på vattenflödet kan hota områdets värden.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

För att ny markanvändning som föreslås i den fördjupade översiktsplanen inte ska påverka intresset negativt krävs att sedimentation ska ske innan dagvattnet når recipienten. Sedimentation kan antingen ordnas med öppen dagvattenhantering inom nya planområden samt genom vidare ytaledning via befintliga vattenvägar från berget till älven alternativt för planområden närmare Klarälven genom sedimentationsfällor. Åtgärderna syftar till att fånga upp eroderat material vid förändrad markanvändning och motverka grumling.

Skyddade vattendrag

Längs Klarälven råder riksintresset för skyddade vattendrag enligt 4 kap. 6 § i Miljöbalken. Det innebär att vattenkraftverk samt vattenreglering eller vattenöverledning för kraftändamål inte får utföras längs älvsträckan mellan Höljes och Edebäck.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

Ingen ny markanvändning föreslås i den fördjupade översiktsplanen som riskerar att påverka intresset negativt. Se vidare MKB.

Naturvärden (Karta 3B)

Torsby kommun har i framställningen av denna fördjupning av översiktsplanen tagit fram en naturvärdesinventering daterad 2020-01-29. I naturvärdesinventeringen beskrivs de värden som finns inom Branäsområdet ingående och nedan ges en överblick och de värden som behöver tas hänsyn till i utvecklingen av mark- och vattenområden. Fördjupat utredningsarbete och ytterligare intresseavvägningar kan bli aktuellt inom ramen för fortsatt planarbete. För åtgärder som

Se karta 3 A som bifogas denna planbeskrivning för utbredningen av riksintressen inom planområdet.

påverkar naturmiljön kan utöver de tillstånd som nämns nedan samråd enligt 12 kap. 6§ Miljöbalken behövas.

Naturreservat

I Branäsområdet finns ett naturreservat som förvaltas av Länsstyrelsen Värmland. För ytterligare fördjupad information om reservatet och vad som är tillåtet att göra inom det, se Länsstyrelsens hemsida.

Branäsbergets naturreservat

I Branäs bildades naturreservatet Branäsberget 2014 med stöd av 7 kap. 4 § i Miljöbalken (1998:808). Bildandet av reservatet gjordes med syfte att bevara biologisk mångfald och värdefulla naturmiljöer samt möjliggöra en fortsatt expansion av skidanläggningen. Områdets naturskogar och andra ingående naturtyper samt områdets orörda karaktär med dess ekosystem och biologiska mångfald ska bevaras.

Det utpekade området, cirka 29 hektar, ligger väster om Klarälven, samt i direkt anslutning till Branäs nordligaste pister och faller ut mot en nordöstlig riktning. Berget består av barrskogsbevuxen högplatå med främst blåbärsgranskog men på torrare ställen dominerar tallen. Blåbärsgranskogen är den mest förekommande marktypen där man kan se gamla lövträd som sälg, asp samt rönn. Klimatet i skogen är mörkt och vått på grund av gammal bevuxen naturskog, vilket gör att området begränsas av sol och vind samt för att Klarälven rinner ner över dalen. En skötselplan finns för området som ger en beskrivning för hur det ska skötas och bevaras. Jakt och rekreation framkommer inom det avgränsade området. Det finns flera rödlistade arter av lavar, svampar och mossor samt förekomst av fågelarten Lavskrika. Området beskrivs i skötselplanen som ett av de mest exklusiva skogsområdena i norra Värmland.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

Genom reservatbildningen är området skyddat från exploatering och åtgärder som kan verka negativt på dess naturvärden. I denna fördjupning av översiktsplanen för området har även en skyddszon pekats ut som inte får avverkas oaktsamt eller på annat sätt påverkas negativt av skidanläggningen. Detta för att säkerställa att inte det lokala klimatet i naturreservatet försämras. I planen lyfts även vid flertalet tillfällen att allmänhetens tillgång till naturreservatet genom den led som passerar mellan dalen och toppen genom området är av stor vikt att värna.

Biotopskyddsområden

Biotopskyddsområden är en skyddsform för områden med värdefulla livsmiljöer för hotade djur- eller växtarter men även för de vanligt förekommande arterna. Det finns två olika former av biotopskyddsområden, ett generellt skydd för sju biotopstyper som gäller i hela landet och ett enskilt skydd. De sju generellt skyddade biotoperna är:

1. Allé
2. Källa med omgivande våtmark i jordbruksmark
3. Odlingsröse i jordbruksmark
4. Pilevall
5. Småvatten och våtmark i jordbruksmark
6. Stenmur i jordbruksmark
7. Åkerholme

Det enskilda skyddet kan röra 35 olika biotopstyper men där Länsstyrelsen, Skogsstyrelsen eller en kommun får besluta om området ska skyddas. Skyddet gäller då för det specifika området och andra områden av samma typ behöver då inte vara skyddade.

Inom Branäsområdet finns idag inga biotopskyddsområden identifierade.

Strandskydd

Strandskyddet syftar till att långsiktigt trygga allmänhetens tillgång till strandområden samt bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet. Det generella strandskyddet är 100 meter och gäller vid alla sjöar och vattendrag. Inom områden med särskilda värden utifrån strandskyddets syften kan Länsstyrelsen besluta om ett utökat strandskydd upp till 300 meter. Strandskyddet gäller både på land och i vattenområdet.

Inom planområdet gäller 100 meter strandskydd med undantag för delar av naturområdet norr om Branäsbron där strandskyddet är upphävt i gällande detaljplan genom ett särskilt beslut (Länsstyrelsen i Värmlands län 1988-07-15).

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

Dispens från strandskyddet kan ges om särskilda skäl finns (MB 7 kapitlet 18 c §). I samtliga fall om dispens från strandskyddet ges är den fria passagen för allmänheten närmast stranden viktig att värna.

Värdefulla vatten

Värdefulla vatten är områden som pekats ut som nationellt värdefulla eller nationellt särskilt värdefulla. Klassningen görs utifrån naturvärden

(Naturvårdsverket), fisk/fiskevärden (Fiskeriverket) samt kulturvärden (Riksantikvarieämbetet) och syftar till ett långsiktigt skydd och restaurering vid behov.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

De värden som pekas ut av Naturvårdsverket och Fiskeriverket delas av kommunen som aktivt arbetar med att bevara dessa.

Våtmarker

I västra delen av planområdet angränsar skidanläggningen till myrmarker som innehåller höga naturvärden. I den Naturvårdsverkets våtmarksinventering pekas särskilt Villmyren, Stormyren och Flåbäcksmýren ut med högsta naturvärdesklass.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

Myrmarken skulle kunna påverkas negativt vid markarbeten eller förändringar i avrinningen i området som gör att inflödet till våtmarkerna bryts. Planförslaget har därför anpassats för att inte påverka bäckar och markområden som i hög grad bevattnar myrarna. Utvecklingsområdet vid Nötåsen utgör störst risk för påverkan på våtmarkerna, men utvecklingsområdet har anpassats för att bevara all våtmark och skapa släpp mellan bebyggelsegrupperna där dagvatten ska ledas ut till myrmarken. Nötmyren som ligger mellan det potentiella bebyggelseområdet och dagens infartsväg till Branäsberget ska fortsatt kunna avvattas söderut via den bäck som finns på platsen. I det fall en väg byggs som angör Nötåsen söderifrån ska utförandet av denna anpassas efter att inte stoppa vattenflödet, utan kulvertering av bäcken kommer vara nödvändigt.

Skogsmarker

Nedan redovisas värden i skogsmark utpekade av Skogsstyrelsen.

Nyckelbiotoper

En nyckelbiotop är ett område som i och med sina höga naturvärden har en mycket stor betydelse för skogens växter och djur. I en nyckelbiotop kan det finnas hotade eller sällsynta arter som behöver området för sin överlevnad.

I Branäsområdet finns flertalet nyckelbiotoper, ett antal sammanfaller med andra skyddsområden för naturvärden. De mest värdefulla miljöerna finns i en brant i österläge i södra delen av planområdet samt inom naturreservatet i

norr. Värdefulla miljöer finns också söder om utvecklingsområdet Nötåsen samt i ravinen kallad "Korkskruvsvägen" i planområdets norra del.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

Nyckelbiotoper ska undantas vid avverkning. Den som vill göra åtgärder i en nyckelbiotop måste anmäla åtgärden för samråd med Skogsstyrelsen. Det gäller oavsett om området är en registrerad nyckelbiotop eller ej. I de två utpekade områdena med högst naturvärden ska ingen avverkning ske och fallna träd ska låtas ligga.

Friluftsvärden (Karta 3B)

Inom området finns höga friluftsvärden och fördjupningen av översiktsplanen syftar till att stärka dessa.

Anläggningar för fritidsaktiviteter

I Branäsområdet finns en av Sveriges största och mest välbesökta anläggningar för skidåkning och som vi sett ovan erbjuder platsen värdefulla möjligheter till friluftsliv och naturupplevelser.

Vintertid

Från december till april pågår vintersäsongen i Branäs som är Värmlands största skidanläggning. I området finns en gondollift, en ny expresslift och ytterligare 23 liftar som tar besökarna mellan områdets 35 pister. Bland annat finns en permanent skicrosspist och backar speciellt utformade för barn. För barn erbjuds också skid- och snowboardskolor anpassade efter olika åldrar och förkunskaper. Kvällstid kan barn åka pulka, gå på minidisco eller vara med på barnens after ski. Förutom att åka pulka kan vuxna ägna sig åt att åka snöskoter, längdskidor eller hundspann.

Vår, sommar, höst

Områdena kring pistar och lifter används idag mindre när det inte är vintersäsong men det finns en tydlig ambition om att öka vår-, sommar- och höstanvändningen av området. Istället finns möjligheter till olika aktiviteter i kringliggande skogar eller vatten. Klarälvsdalen har goda naturgivna förutsättningar för ett varierat utbud av friluftaktiviteter. Längs dalens leder är det många som vandrar, cyklar eller rider. På vattenet kan man paddla kanot eller färdas med en timmerflotte som man själv varit med och byggt. Älven är också ett populärt fiskevatten och under varma dagar är det många som badar vid någon av dess stränder.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

I Branäs erbjuds möjligheter till många olika aktiviteter och upplevelser även under vår, sommar och höst. Områdets kulturvärden, dess orörda och storslagna natur och Klarälvens meandrande lopp genom den artrika Klarälvdalen kan dock lyftas och tillgängliggöras ytterligare. På så sätt kan än fler lockas att uppleva Branäs också utanför skidsäsongen.

Av praktiska skäl genomförs byggarbeten i Branäs då marken inte är frusen och skidanläggningen inte är öppen för besökare, det vill säga under sen vår, sommar och höst. Byggarbeten riskerar dock att utgöra ett störmoment för de verksamheter och besökare som finns i området under dessa delar av året. Detta gäller speciellt med tanke på att en av områdets kvaliteter är skogarnas och myrmarkernas vildmarkskänsla, som riskeras att förtas av damning, trafik och högt buller. Berget och södra delen av Dalen påverkas mest, då det är i dessa området som den huvudsakliga utvecklingen kommer att ske.

Ett av syftena med den planerade utvecklingen av Branäs är att ytterligare öka områdets attraktivitet och möjliggöra för ökade besökstal under hela året. Även om byggnation kan vara störande på kort sikt är den alltså en förutsättning för områdets långsiktiga utveckling. Åtgärder ska dock vidtas för att i högsta möjliga grad minimera de olägenheter som de planerade exploateringarna medför.

Vandringsleder och motionsspår

Områdets leder utgår från spårcentralen på Branäs berg. De sex spåren är mellan 1,5 och 10 kilometer långa och den totala längden av områdets spår är 28 km. Ett av de två 1,5 km långa spåren är ett elljusspår. Vintertid prepareras samtliga leder för längdskidåkning och under övriga året kan de användas för löpning, cykling eller vandring.

Mellan Branäs och Gransjöberget på gränsen till Norge går Gartosoftaleden. Från Branäs i söder till Höljes i norr finns dessutom en sammanhängande vandringsled. Den 54 km långa och starkt kuperade leden utgår från Branäsbergets topp och passerar Ransby, Sysslebäck och Långberget. Ledens sträckning sammanfaller med ett avsnitt av den medeltida pilgrimsleden genom Klarälvdalen, som sträcker sig från Hammarö i söder till Trondheim i norr. Pilgrimsleden har under flera år blivit allt mer populär och sedan 2011 har ny skyltning tillkommit längs stora delar av sträckan.

Åtgärder för att minimera störningar

- Samtal med berörda: berörda boende och verksamheter hörs under planeringsfasen
- Sammanhållet genomförande: tiden som platsen upplevs som en byggarbetsplats hålls kort
- Information: information om pågående och planerade projekt är lättillgänglig och uppdaterad
- Begränsning i tid och rum: arbetsmaskiner och material etableras på en eller ett fåtal platser istället för att spridas. Störningar på obekväma tider minimeras
- Höga ambitioner för slutligt iordningsställande: fyllning med matjord samt grässådd över främst slänter och utfyllnader, överblivet byggmaterial fraktas bort och etableringsytor återställs
- Dialog vid planläggning: Vid planläggning i anslutning till befintliga verksamheter ska samråd ske med berörda boende, föreningar och företag för att möjliggöra att hänsyn tas till verksamheternas nulägen och eventuella idéer för framtida utveckling

I närheten av planområdet passerar också Klarälvsleden. Denna led går mellan Sysslebäck och Hagfors längs skogsvägar och gamla landsvägar och är populär för både vandring och cykling. I Hagfors övergår Klarälvsleden i Klarälvsbanan, som är en gammal banvall, vilken har asfalterats och nu tjänar som cykelväg. Från Hagfors kan man cykla längs Klarälvsleden hela vägen till Karlstad.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

I dagsläget saknas gemensamma utgångspunkter för de leder som passerar genom området. Genom att tydligt markerade gemensamma start- och målplatser för lederna kan de synliggöras och tillgängliggöras för fler, samtidigt som det blir lättare att knyta ihop två olika leder till en längre tur.



Gemensamma start-/målplatser för de olika lederna bör utvecklas både på Branäsberget och i Branäsdalen. För de leder som inte passerar respektive anslutningspunkt bör leden kunna nås via en markerad anslutning från start-/målplats. Eventuell samlokalisering med spårcentralen på Branäsberget ska undersökas. För att lederna ska upplevas som tillgängliga för alla ska lokaliseringsförslag beaktas i relation till befintlig bostadsbebyggelse.

Utvecklingsområden för bostadsbebyggelse eller andra verksamheter ska planeras så att negativ påverkan på vandringsleder och motionsspår undviks. Vid utveckling av Nötåsen på berget kan skidspår och leder som går på åsen och intilliggande myr behöva dras om.

som hittats i området. Det finns inga kulturmiljöer av riksintresse i trakten, men det är av värde för såväl nuvarande som kommande generationer att spåren av historisk mänsklig aktivitet bevaras och kan upplevas.

År 1989 gav Länsstyrelsen i Värmland ut kulturmiljöprogrammet *Ditt Värmland* som beskriver länets värdefulla kulturmiljöer. Inga av de miljöer som ingår i programmet finns dock i Branäs. På motstående sida älven finns dock Dalby kyrka, som lyfts fram i Länsstyrelsens kulturmiljöprogram för sin tidstypiska 20- och 30-talsarkitektur och sitt 60 meter höga trätorn.

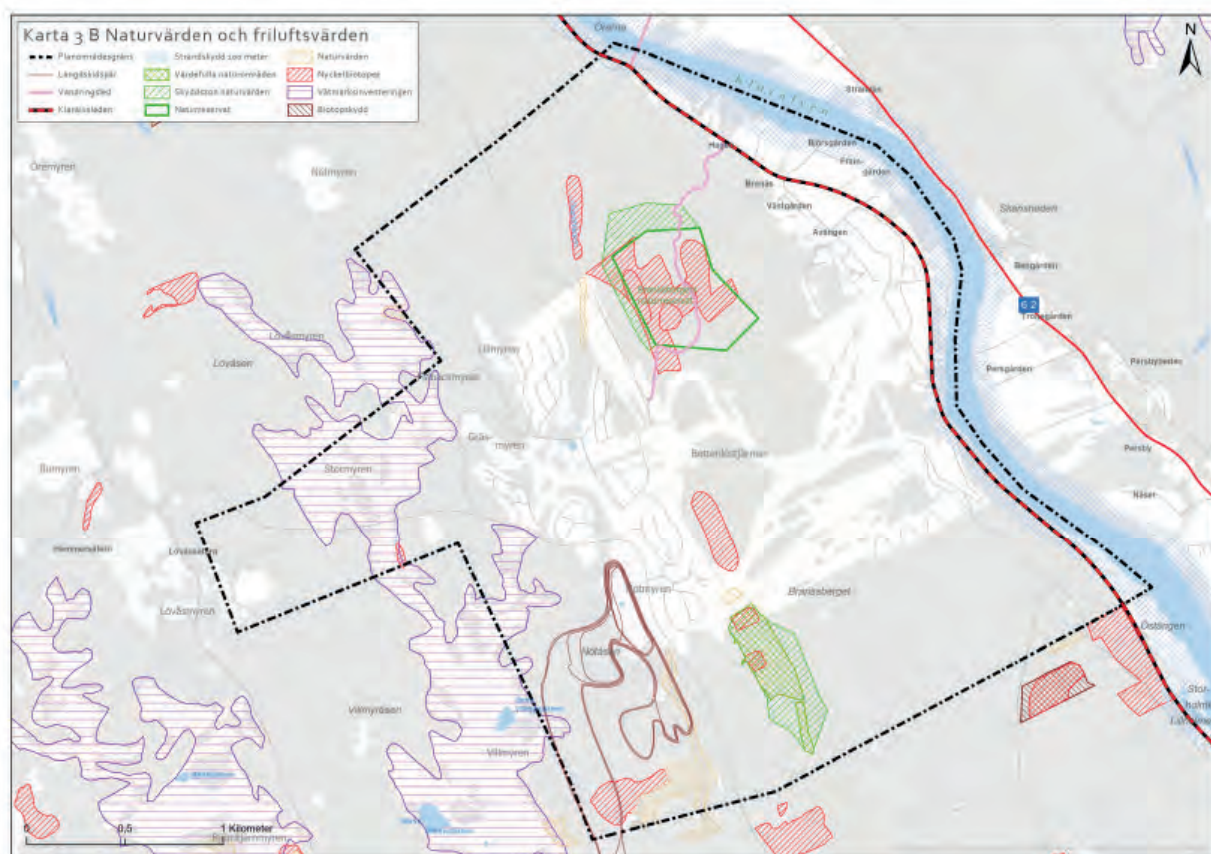
Nedan redogörs för de formellt skyddade fornlämningar som finns i Branäsområdet.

Kulturvärden (Karta 3C)

Människor har levt och vistats i Branäs under lång tid. Det kan ses på de många fornlämningar

Fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar

En fornlämning är spår efter mänskligt liv, verksamhet, seder och bruk. För att klassas som fornlämningar måste de vara varaktigt övergivna.



Se karta 3 B som bifogas denna planbeskrivning för utbredningen av naturvärden och områden av vikt för friluftslivet inom planområdet.

Från och med den 1 januari 2014 gäller också att en lämning ska ha tillkommit före 1850 för att omfattas av fornlämningsskyddet. Vanliga fornlämningar är boplatser, gravfält och ruiner.

Fornlämningar skyddas av Kulturmiljölagen (SFS 1988:950). Enligt lagen är det förbjudet att förändra, ta bort, skada eller täcka över en fornlämning men i vissa fall kan Länsstyrelsen ge tillstånd till ingrepp i fornlämningen. Fornlämningar har ett automatiskt skydd genom Kulturmiljölagen. Det innebär att en nyupptäckt fornlämning har ett omedelbart skydd utan att det behövs något myndighetsbeslut. Lagskyddet gäller även för markområdet runt lämningen. Hur stort område som skyddas beror på fornlämningens betydelse och karaktär.

Ett flertal fornlämningar finns både inom planområdet och i dess närhet. I planområdets sydöstra del ligger ett antal lämningar efter äldre torp på rad, 200-300 meter ovanför Klarälvens strand. Fem av dessa finns inom planområdet och samtliga är synliga ovan mark. Nedanför torpen finns en blästplats som använts för framställning av järn. Mellan två av torpen finns också en kolningsgrop som dock ligger precis söder om planområdesgränsen. Ytterligare en kilometer söderut finns en ansamling av ytterligare kolningsgropar samt två fångstgropar.

I planområdets norra del, strax söder om den norra bron över Klarälven, finns ytterligare en lämning efter ett torp. I anslutning till detta finns även en kolningsgrop. En knapp kilometer västerut finns också ytterligare en blästbrukslämning. Mellan husen på Gondolvägen i Branäs by finns en slaggförekomst.

Mellan stugområdena på Branäsbergets topp finns fornlämningar av en annorlunda karaktär. 200 meter sydöst om toppstugan finns en tjärn där ett kärlekspar en gång sägs ha dränkt sig. Till minne av händelsen har ett kors huggits in i en sten på platsen. Ungefär 200 meter sydväst om denna plats, i ett skogsparti mellan Vargbacken och Loliften, finns en myrodling där en gammal hästplog lämnats. Ytterligare en myrodling finns strax söder om Branäs fritidscenter. Det finns också en fäbodvall med lämningar efter bostadshus, uthus och en myrodling ungefär 500 meter sydväst om fritidscentret. Av intresse i planområdets närhet är också de ristningar som finns på Villmyråsen, vars äldsta läsbara ristningar är från år 1760.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

Vid genomförande av byggprojekt och markarbeten inom kommunen ska kulturminneslagen kap 2 § 10 tillämpas vilken anger följande:

Den som avser att uppföra en byggnad eller en anläggning eller genomföra ett annat arbetsföretag bör i god tid ta reda på om någon fast fornlämning kan beröras av företaget och i så fall snarast samråda med länsstyrelsen. Om en fornlämning påträffas under grävning eller annat arbete, skall arbetet omedelbart avbrytas till den del fornlämningen berörs. Den som leder arbetet skall omedelbart anmäla förhållandet hos länsstyrelsen.

Enligt Länsstyrelsens kulturmiljöstrategi ska man i kommunal översiktsplanering arbeta för att kulturvärden ska tillvaratas och stärkas. Kommunen ser att detta är väl förenligt med planens syften. Tillgängliggörande och uppmärksammande av fornminnen och andra kulturvärden i Branäs närområde innebär att utbudet av upplevelser breddas ytterligare och bör vara en viktig del i den långsiktigt hållbara utvecklingen av Branäs som en attraktiv destination under hela året.

Landskapsbildsskydd

Landskapsbildsskyddet infördes innan begreppet riksintresse fanns för att kunna skydda framförallt de visuella upplevelsevärdena i landskapet inom stora områden. Inom områden med landskapsbildsskydd krävs dispens från Länsstyrelsen för vissa åtgärder, exempelvis nybyggnation, anläggande av väg, dragning av luftledning, trädfällning samt schaktning och fyllning.

Ett stort område kring Branäsberget omfattas av landskapsbildsskydd. De områden som inte ingår i landskapsbildsskyddet är bebyggelsen i Branäs By, Branäs Berg och en större yta vid och söder om den intilliggande Nötmyren.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

Kommunen ser att det är av stor vikt att ny bebyggelse harmoniseras med befintlig bebyggelse och passas in i landskapet genom god anpassning till befintlig terräng och grönstruktur. Detta ska delvis säkerställas genom kravet på gestaltungsprogram i samband med detaljplanering av större utvecklingsområden (se sidan 33). Med god och platsanpassad utformning inom utpekade exploateringsområden anser kommunen att ny bebyggelse kan tillkomma i områden som omfattas av landskapsbildsskydd utan att de visuella upplevelsevärdena skadas.

Areella näringar (Karta 3C)

Jordbruk

I dalen, främst norra delen av dalen närmre älven, finns registrerade jordbruksblock. Dess nuvarande arrendering är indelat i mindre områden, ej större sammanhängande bruk.

Jordbruksmark är en viktig resurs för framtida matproduktion. I 3 kap 4§ MB finns utpekat att restriktivitet ska råda vad gäller att ta jordbruksmark i anspråk för annan användning och att "den endast får tas i anspråk om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och att detta behov ej kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredställande sätt genom att annan mark tas i anspråk".

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

Den jordbruksmark som finns inom kommunen är en viktig resurs som ska värnas. Inom den fördjupade översiktsplanen pekas inget utvecklingsområde ut som kräver ianspråktagande av jordbruksmark.

Miljö, hälsa och säkerhet (Karta 3D & E)

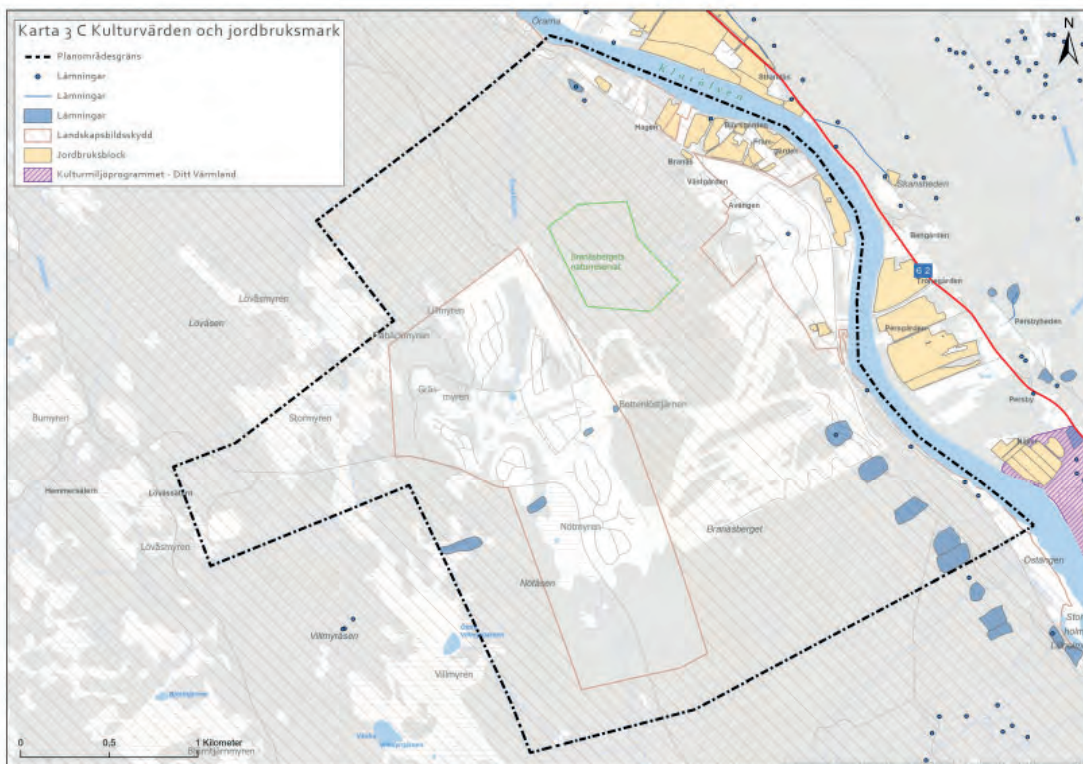
Under 2000-talet ha den byggda miljöns för- måga och behov av att hantera effekterna av

klimatförändringar aktualiserats. Konsekvenser av klimatförändringar som vi ser idag är bland annat ökad nederbörd, översvämning och ökade risker för ras, skred och erosion. Under detta avsnitt be- rörs några av de frågor som blivit allt mer centrala att lyfta vid planering och utveckling av den bygg- da miljön.

Andra risker som inte är klimatrelaterade lyfts också i avsnittet som all utveckling inom kom- munen behöver ta hänsyn till och förebygga.

Räddningstjänst

Räddningstjänsten Torsby har ett samarbete med Sunne kommun gällande några administrativa tjänster samt en gemensam Räddningschef. Från Maj 2020 ingår Räddningstjänsten Torsby/Sun- ne i en större ledningssamverkan som benämns Räddningsregion Bergslagen. Där har man utö- kat och förstärkt Räddningstjänsternas lednings- förmåga vid större allvarliga och samtidiga hän- delser. En utökad och smidigare hantering av räddningsregionens resurser kommer att ge möj- lighet till snabbare förstärkning över kommun och länsgränser då behov om detta uppstår.



Se karta 3 C som bifogas denna planbeskrivning för utbredningen av områden med kulturmiljövärden och jordbruksmark inom planområdet.

De resurser som finns tillgängliga för en första insats är räddningsstyrkan i Sysslebäck. Den består av ett befäl och tre brandmän med fem minuters anspänningstid. Sysslebäckstyrkan har till förfogande en släckbil och en tankbil. Nästkommande styrka utgår normalt från Stöllet. Den styrkan består minst av ett befäl och två brandmän, med tolv minuters anspänningstid, som till sitt förfogande har en släckbil. Den uppskattade insatstiden (anspänningstid + körtid + angreppstid), för styrkan i Sysslebäck, vid en brand eller olycka i området på Branäsberget, är under högsäsong, mellan 30–50 minuter beroende på väglag och trafiksituation samt för styrkan från Stöllet 45–60 minuter beroende på väglag och trafiksituation.

För att korta ner insatstiden har det införts en FIP-funktion (Första Insats Person) i Sysslebäck från 2019. FIP-funktionen innebär att en brandman under hela sin beredskap har ett mindre räddningsfordon med sig och kan bege sig mot en larmadress. Svarstiden för FIP ligger på 90 sekunder. Denna enhet åker således direkt till skadeplats utan att först åka till brandstationen i Sysslebäck.

Uppskattad körtid (nordliga vägen) från brandstationen i Sysslebäck till Branäsberget under högsäsong med tunga fordon är ca 40 minuter. Med en FIP-bil har den tiden kapats med 10–15 minuter, beroende på var i området fordonet befinner sig vid larmtillfället.

Syftet med FIP är, genom kortare insatstid, att kunna påbörja en insats samt att lämna lägesrapport bakåt i väntan på övriga räddningsstyrkans ankomst. FIP – personen kan begränsa och fördröja en brand med hjälp av pulversläckare samt att påbörja utrymning och livräddande åtgärder.

När Branäsområdet växer måste vattentillgången säkerställas. Gällande släckvatten har räddningstjänsten idag tillgång till 13 kubik vatten genom brandbil/släckbil. Detta innebär att man idag vid brand kan förhindra och begränsa spridning till andra hus på berget. Insatstiden till dalen kan beräknas till halva tiden och vid behov av mer släckvatten kan det tas från älven. Ett behov finns av utökad kapacitet för släckvatten på berget för att lösa problematiken med vattentillgången.

Gällande vägtransporter så är tunneln på berget för låg och behöver justeras för att klara transporter som kräver en fri höjd av 4,5 meter. Åtgärd planeras att utföras under 2021.

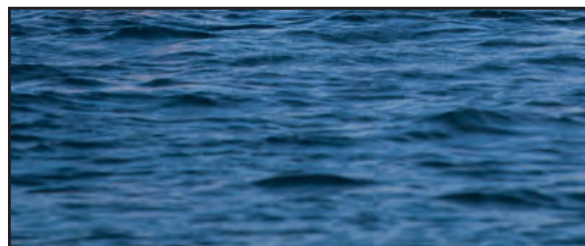
Hänsyn och kommunala ställningstaganden

Införandet av en FIP var ett första steg i att öka räddningstjänstens möjligheter att utföra effektiva räddningsinsatser i området. När Branäsområdet fortsätter att utvecklas måste räddningstjänstens förmåga anpassas för att möta den ökade riskbilden som kommer med en ökning av människor som befinner sig i området. Det gäller såväl mjuka som hårda åtgärder. I rutan på kommande sida presenteras ett antal förbättringsåtgärder utifrån räddningstjänstens behov.

Översvämning och skyfall

I dalen ringlar sig Klarälven relativt nära bebyggelsen. Branäs by ligger inom riskområdet för översvämning av Klarälven. Vid ett 100 års flöde påverkas de delar av befintlig bebyggelse som är belägen närmast älven medan ett högsta flöde skulle påverka hela centrum och majoriteten av bebyggelsen, enligt översvämningsskartering från myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) år 2016.

Boverket gav 2018 ut nya riktlinjer för hur Länsstyrelsen ska bedriva det tillsynsansvar som myndigheten har över kommunernas planering i översvämningsskänliga områden. I denna handledning förtydligas vilka planeringsnivåer som hänsynstagande bör tas till vid planering av ny bebyggelse. Ny sammanhållen bebyggelse, större riskobjekt eller bebyggelse med samhällsviktig verksamhet bör lokaliseras till områden som inte hotas av översvämning. Även enstaka verksamheter eller industriområden med risk för stor miljöpåverkan vid översvämning bör lokaliseras till områden som inte hotas av översvämning. Samtliga ovanstående objekt och verksamheter bör som grundregel lokaliseras över beräknad högsta nivå för sjöar och hav eller nivån för beräknat högsta flöde i vattendrag. Effekten av ett förändrat klimat under bebyggelsens förväntade livslängd behöver beaktas.



Förbättringsåtgärder:

- En fristående cistern för släckvatten bör lokaliseras uppe på berget, den ska vara lättillgänglig och bör placeras inom centralt utpekat område i markanvändningskartan. Cisternens volym bör ligga på ca 50m³.
- Ett torrattensystem bör kunna grävas ner mellan området E3-E1 i markanvändningskartan för att kunna använda vattnet i cisternen även i detta område.
- Används en modell där cisternen förläggas ovan mark påverkas områdets attraktivitet, vilket gör att cisternen behöver utformas med arkitektonisk gestaltning anpassad till platsens förutsättningar.
- FIP-enheten utökas till helår och bör förstärkas fordons och matrialmässigt.
- Branäs som verksamhet och arbetsgivare arbetar aktivt med att kunna kompetensförsörja med RIB personal till kommunens räddningstjänst.
- En plats på berget föreslås för att uppföra ett brandgarage som kan innehålla material och släck/räddningsbil.
- Sommartid bedöms det finnas goda möjligheter för ambulanshelikopter och brandflyg (helikopter) att tillfälligt landa på parkeringsytor i dalen såväl som toppen. Vintertid bedöms vägområden och Nötåsen som tillfälliga landningsplatser
- Vägtunnlars höjd ska justeras till fri höjd av 4,5 meter för att tillgängliggöra för räddningsinsatser med större och högre räddningsfordon.
- För att säkra brandvattenförsörjningen inom anläggningen i Dalen så bör vattentag anläggas i Klarälven på minst två platser. Ett vid infarten mot centrumanläggning där pumpkapacitet finns för snökanonanläggning samt ett strax nedströms bron. Uttag placeras på västra sidan vägen så att slangdragning ej behöver ske över vägen.
- Snökanonsanläggningen som resurs för brandvattenförsörjningen föreslås utredas vidare.
- Ett nytt handlingsprogram är under framtagande från Räddningstjänsten

I Klarälven och sammanlänkade vattendrag finns ungefär 40 större dammanläggningar. Norr om Branäsområdet ligger Höljesdammen. Dammen har klassificerats med högsta säkerhetsklass A vilket innebär att ett dammhaveri kan leda till en nationell kris som drabbar många människor och stora delar av samhället samt hotar grundläggande värden och funktioner. Hela det flacka området på båda sidor om älven kommer att översvämmas vid ett eventuellt dammhaveri i Höljes.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

Tekniska anläggningar som placeras inom områden med risk för översvämning bör översvämningssäkras, vilket troligen kan komma att innebära utfyllnad av massor. Reslutatet kommer bli anläggningar som syns på längre håll vilket ställer krav på hög arkitektonisk kvalitet och ambitionsnivå för dessa tekniska anläggningar.

I vidare planering är det av vikt att fastställa vad som är dimensionerande nivå för översvämning. I DP Centrum är det 1995 års översvämningssnivå som användes + säkerhetsmarginal. Det finns inom denna detaljplan på lägsta höjd på färdigt golv med hänsyn till översvämning. Torsby kommuns syn på den dimensionerande nivån för översvämning i området idag är att kompletterande bebyggelse bör placeras över nivån för ett 200-årsflöde. Enstaka enklare byggnader och säsongscamping ska kunna tillåtas på nivåer ner till ett 100-årsflöde.

Vad gäller dammhaveri faller riskerna för detta under beredskapsarbetet som redogörs för i kommunens risk- och sårbarhetsanalys. Det pågår ett arbete med att ta fram en mall för beredskapsplanering, ett underlag för detta finns i nuläget. Syftet med en beredskapsplanering är att vara förberedd vid en eventuell olycka.

Översvämningssrisken från skyfall går aldrig helt att undvika. Rekommendationen från Boverket och MSB är att ett minimum bör vara att ny sammanhållen bebyggelse och bebyggelse med samhällsviktig verksamhet planläggs så att den årliga sannolikheten för att bebyggelse tar skada vid översvämning är mindre än 1/100.

Luftföroreningar

Luftföroreningar kan förekomma som gaser eller partiklar i luften och påverkar både hälsa och miljö negativt. Påverkanskällor kan till exempel vara industriutsläpp och trafik. Miljökvalitetsnormer (MKN) är en föreskrift om miljö kvalitet som

anger ett absolut tak för olika miljöfaktorer. För luft anges den högsta tillåtna halten av olika ämnen och partiklar i utomhusluften. De ämnen som har gränsvärden är: kvävedioxid och kväveoxider, svaveldioxid, kolmonoxid, ozon, bensen, bens(a)pyren, arsenik, kadmium, nickel och bly. Gränsvärden finns för partiklarna: PM10 och PM2,5.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

En utbyggnad av boenden och pistområden innebär att skogsmark måste tas bort vilket teoretiskt sett skulle kunna påverka utomhusluften.

Om normal hänsyn tas vid dessa åtgärder bedöms inte etablering av skidspår, fritidshus samt övrig bebyggelse inom områden innebära negativ påverkan på miljökvalitetsnormerna för luftkvaliteten. Exploatörer bör inte ta mer mark i anspråk än vad som kan tänkas behövas för ändamålet. Växtligheten bidrar till god luftkvalitet och ett naturligt pH-värde i miljön vilket är ett av miljömålen för god luftmiljö i Miljömålsprogrammet (2016).

Vid planering av nya områden för bostäder och verksamheter är det viktigt att väga in aspekten att inte bidra till försämrad luftkvalitet i miljöer där människor vistas långvarigt eller placera exempelvis nya bostäder i redan påverkade områden.

Buller

Buller är ett oönskat ljud som kan påverka hälsa och livskvalité. Omgivningsbuller avser väg-, tåg-, flyg- samt viss typ av industribuller. Regler om buller finns i såväl plan- och bygglagen som miljöbalken och förordningar. De högsta tillåtna värdena regleras även av miljökvalitetsnormer (MKN) i syfte att omgivningsbuller inte ska medföra skadliga effekter på människors hälsa. Miljökvalitetsnormer för omgivningsbuller omfattar de större kommunerna med fler än 100 000 invånare. I kommuner med färre än 100 000 invånare ska kommunen sträva efter att begränsa buller. Detta styrs av de allmänna hänsynsreglerna i miljöbalken.

Trafikbullerförordningen som trädde i kraft den 1 juni 2015 reglerar tillåtna bullernivåer från spårtrafik, vägtrafik och flygplatser. Bestämmelserna ska tillämpas vid bedömningen om kraven på skyddsåtgärder för att förebygga störningar och olägenheter för människors hälsa. För gällande bullernivåer hänvisas till trafikbullerförordningen.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

Det buller som förekommer idag i området kan tänkas orsakas av biltrafik, pistmaskin och snöskotrar. En utbyggnad av området förmodas öka användningen av dessa, framförallt biltrafik då fler bostäder uppförs.

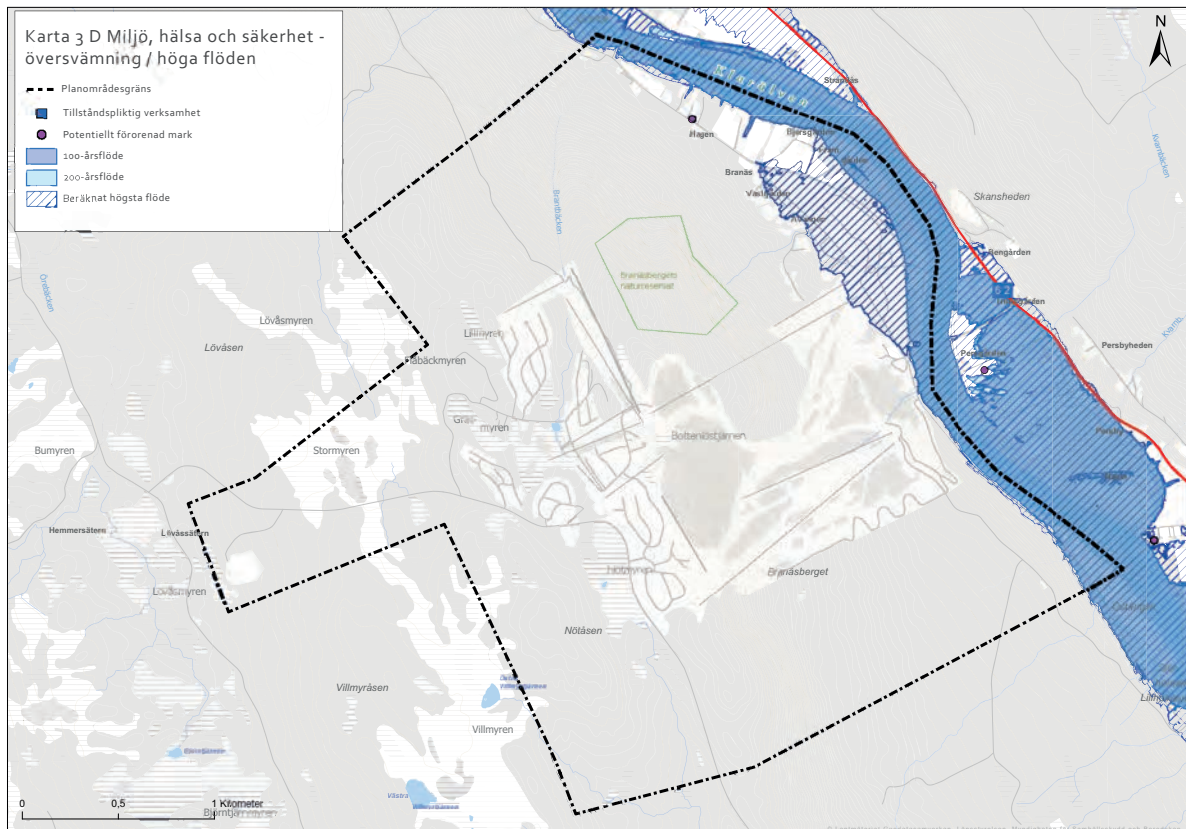
Vid planering och byggande ska de nationella riktvärdena för maximalt och ekvivalent buller tillämpas. Avseende utveckling av boende i förhållande till vägtrafikbuller bedöms i princip all nytillkommande bostadsmark (genom detaljplan) preliminärt klara gällande riktvärden för ekvivalentbuller enligt bullerförordningen. Maxbullernivåerna kan komma att överskridas vid vissa områden. Det kan i vissa lägen, i samband med detaljplanering, vara lämpligt att utreda bullersituationen vidare, främst i anslutning till planering av bostadsändamål i Dalen (nära vägen).

Vattenkvalitet

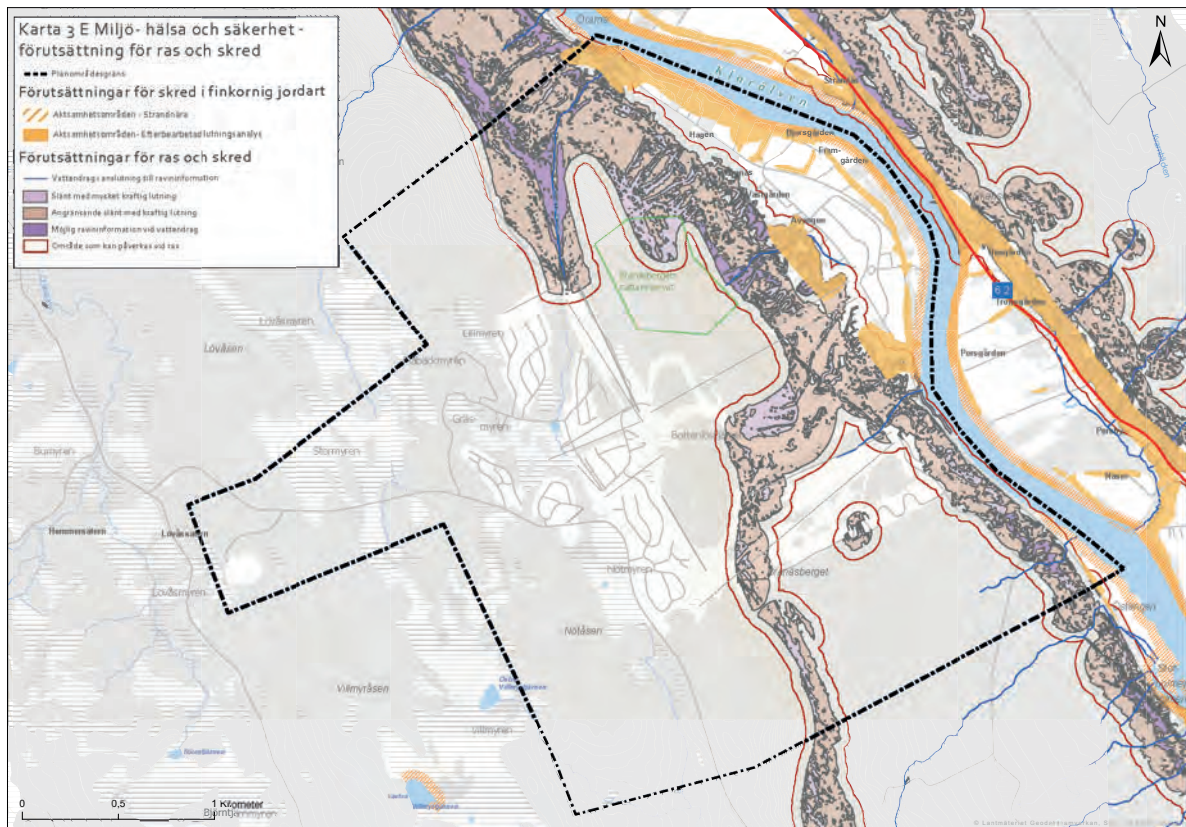
Sverige jobbar med vattenförvaltning inom EU:s ramdirektiv för vatten. Arbetet drivs i förvaltningscykler om sex år, där nuvarande cykel sträcker sig mellan år 2017-2021. Vattenmyndigheterna tillsammans med länsstyrelserna presenterar underlag och gjorda bedömningar rörande vattenkvalitet i databasen VISS (Vatteninformationssystem Sverige).

Alla vattendrag, sjöar och grundvattenförekomster i kommunen har en ekologisk och kemisk statusklassning i nu gällande förvaltningscykel. Utöver detta finns miljökvalitetsnormer (MKN) som anger när god kvalitet ska uppnås för förekomsten. Om vattnets status vid senaste kvalitetsgranskningen är sämre än god upprättas ett åtgärdsprogram. Alla vatten ska uppnå god ekologisk status (alternativt god potential) samt god kemisk ytvattenstatus år 2021 om inte särskilda skäl finns. MKN innefattar även ett krav på ick-försämring, vilket innebär att vattenförekomstens miljötillstånd inte får försämrats till en lägre statusklass.

I anslutning till Branäsområdet rinner Klarälven, enligt VISS (registerutdrag 2020-03-17) har Klarälven nedströms Vingäng måttlig ekologisk status. Dock uppnås god kemisk status med undantag för överallt överskridande ämnen som kvicksilver och kvicksilverföreningar samt bromerad difenyleter. Anledningen till att god ekologisk status inte uppnås kan främst kopplas till den tidigare flottningen och vattenkraftsutbyggnaden.



Se karta 3 D som bifogas denna planbeskrivning för utbredningen av områden med översvänningsrisk, tillståndspliktig verksamhet samt föroreningar inom planområdet.



Se karta 3 E som bifogas denna planbeskrivning för utbredningen av områden med förutsättningar för skred i finkornig jordart samt ras-, skred- och slamströmmar inom planområdet.

Beslutad miljö kvalitetsnorm är god ekologisk status år 2021 och god kemisk ytvattenstatus med undantag för de överallt överskridande ämnena. Det föreslagna området för fördjupningen av översiktsplanen bedöms inte påverka möjligheten att uppnå beslutade miljö kvalitetsnormer.

Området ligger även över grundvattenförekomsten Likenäs-Sysslebäck. Enligt VISS (registerutdrag 2020-03-17) har förekomsten god kvantitativ och kemisk status vilket även är beslutad miljö kvalitetsnorm. Grundvattenförekomsten har inga miljöproblem men är utsatt för påverkanskällor från vägsalt och risk för utsläpp vid en eventuell trafikolycka på omkringliggande större vägar.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

En utveckling av Branäsområdet bedöms inte påverka möjligheten att uppnå gällande miljö kvalitetsnormer. Se vidare MKB.

För att vattenkvaliteten inte ska bli sämre samt förbättras är det samtidigt av vikt att arbeta med dagvattenhantering och hållbara vatten- och avloppslösningar vid detaljplanering och bygglov.

Farligt gods

I anslutning till Branäs finns en rekommenderad primär färdväg för farligt gods. Det är riksväg 62 som går genom hela kommunen i nord-sydlig riktning.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

Riksväg 62 går vid andra sidan Klarälven och eventuell utbyggnad inom Branäsområdet håller sig utom räckhåll för det säkerhetsavstånd som gäller enligt gällande rekommendationer.

Förorenad mark

Förorenade markmassor från tidigare markanvändning på en plats påverkar förutsättningarna för att använda platsen. Länsstyrelsen tillhandahåller ett planeringsunderlag med en kartläggning av potentiellt förorenad mark som visas i karta 3D. Denna kartläggning är inte heltäckande utan ytterligare områden med förorenad mark som antingen kommer från flyttade massor eller äldre okända deponier kan finnas på fler platser. Inom planområdet finns ett område med i kartläggningen över potentiellt förorenad mark intill vägen i norra delen av planområdet där det tidigare låg en bensinstation. Området är sanerat upp till känslig markanvändning.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

Det kända tidigare förorenade området ligger inom markanvändningen landsbygd i översiktsplanen och inga ytterligare åtgärder bedöms behövas utifrån inriktningen i planen.

Naturvårdsverket fördelar medel utifrån en nationell plan för fördelning av statligt bidrag för efterbehandling av förorenade områden. Dessa ska gå till områden där det inte finns någon som går att hålla ansvarig för sanering av förorenad mark, men det finns även ett särskilt bidrag för att finansiera sanering av förorenad mark inför bostadsbyggande.

Radon

Radon är en osynlig och luktfri gas som bildas när det radioaktiva grundämnet radium sönderfaller. Det saknas idag en övergripande markradonutredning för kommunen. Med dagens byggteknik är det tekniska utförandet vid nybyggnation den avgörande faktorn för att uppnå radonsäkrade boendemiljöer.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

Finns det befintliga byggnader inom området med problem från markradon kommer kommunen agera rådgivande.

Ras, skred, erosion och slamströmmar

Ras och skred är exempel på snabba massrörelser i jord eller i berg. Ett skred innebär att ett landområde sätts i rörelse och så småningom kollapsar, medan ett ras innebär att jord eller sten faller fritt ner för exempelvis en brant. Gemensamt för ras och skred är att de kan inträffa utan förvarning.

Erosion är en nedbrytande process av markområden av exempelvis strömmande vatten. I Branäsområdet är framför allt dessa processer kopplade till Klarälven som är en aktiv eroderande kraft i landskapet.

En slamström är en flytande massa av vatten och jord som rör sig nedför en bäckravin eller en brant sluttning. Slamströmmar uppstår i samband med intensiva nederbördstillfällen och snösmältning och är vanliga i fjällen men förekommer även i övriga landet.

Enligt SGU består största delen av marken uppe på Branäsberget av ett ytlager av morän med berggrund men där det även förekommer områden med torv. I dalen varierar jordarterna där områden av glacial grovsilt-finsand,

svämsediment och älvsediment, sand redovisas. Marken nere i dalen och längs Klarälven är riskområde för skred. Längs hela strandlinjen på båda sidor om älven finns risk för stranderosion, och det betraktas som ett strandnära aktsamhetsområde. Marken i strandlinjen består enligt SGI i huvudsak av svämsediment men det förekommer även mindre inslag av älvsediment. Marken klassas inte som fastmark av SGU. Längs hela strandlinjen finns risk för stranderosion. På östra sidan av berget förekommer ett antal raviner. På östra sidan berget har även ett flertal jordskred förekommit. Det finns vidare partier med kraftig till mycket kraftig lutning där risk för slamströmmar kan finnas. Den befintliga skogens stabiliserande egenskaper bör särskilt värnas i skred- och erosionsbenägna områden, där avverkning bör ske med medvetenhet.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

Kommunens planering av mark och vatten i Branäsområdet ska syfta till att skapa miljöer som är säkra för människor att vistas på. Detta innebär att nya utvecklingsområden för bostäder skapas i första hand på mark som inte ligger inom aktsamhetsområdena för ras och skred.

Alla åtgärder, byggnationer och detaljplaner i områden med höga risker för ras, skred, erosion samt slamströmmar ska kunna visa mer detaljerade geotekniska och hydrologiska förutsättningar samt vilka skred- och sedimentationsförebyggande åtgärder som ska utföras i exploateringsskedet, såsom erosionsskydd, förstärkning, stödfyllning, avschaktning och utfläckning av slänter, jordspikning samt etablering av vegetation vidtas. Alla plan- och byggprojekt ska också kunna redovisa en långsiktigt hållbar dagvattenhantering. Särskilda utredningar kan komma att behövas i det fortsatta planeringsarbetet. Om marken inte uppfyller kraven för bärighet bör bebyggelse undvikas om inte lösningar går att finna.

Samhällsviktig verksamhet (Karta 3D & E)

Samhällsviktiga verksamheter är sådana som behövs för att upprätthålla viktiga funktioner i samhället. Verksamheterna återfinns inom många sektorer, bland annat inom vatten och avlopp, energiförsörjning och annan teknisk infrastruktur. I karta 3 D visas vissa av de samhällsviktiga verksamheter som finns inom Branäsområdet tillsammans med föregående avsnitt kring identifierade risker inom Branäsområdet. Detta ger en bild av potentiella brister och risker för att säkerställa de samhällsviktiga verksamheterna i framtida utveckling.

Vatten och avlopp

Vatten- och avloppssystemet (VA) i området har genom åren ägts och skötts av Branäs Fritidscenter. Från och med 2017 har Torsby kommun övertagit ansvaret och driften av VA-nätet inom hela området, detta som en följd av nya nationella riktlinjer som anger att kommunerna ska vara huvudman för alla större anläggningar. Vid övertagandet hade VA-nätet, reningsverk och vattenbrunnar, nått en gräns där det var i behov av en utökning av kapaciteten inom både dricksvatten och spillvatten om Branäs skulle kunna utvecklas och expandera. Byggrätter i gällande detaljplaner släpps dock fram.

Branäs skidanläggning är idag anslutet till avloppsreningsverket i Ransby och kommunen har beviljats tillstånd att bygga ut reningsverket på befintlig plats. Utbyggnaden planeras vara färdig hösten 2022 alternativt våren 2023.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

Vid lokalisering av ny bebyggelse gäller Boverkets allmänna råd i vägledningen "Bättre plats för arbete". I denna anges att reningsverk med < 5 000 personekvivalenter bör ha ettriktvärde för avstånd från bostäder om minst 300 meter för att undvika oangelägenheter för boende. För större reningsverk ges riktvärdet på 500 meter mellan bostäder och reningsverk.

Gällande inriktning för nya områden för bebyggelse byggs överföringsledning/stamledning ut från vattenverk/reningsverk. Inom respektive exploateringsområde byggs i normalfallet gata, VA (+el, fiber m m) ut av exploatör, enligt kommunens anvisningar avseende VA. Anläggningen övertas efter utbyggnad av kommunen i VA-verksamhetsområde. Det är av stor vikt att i detaljplaner beskriva detta och i exploateringsavtal styra upp tekniska krav, ersättningsmodell och tidsplan (etapper).

Vid handläggning av marklov och bygglov inom nya områden behöver en projekterad VA-lösning för området uppvisas och godkännas av kommunens tekniska avdelning innan startbesked lämnas. Nybyggnadskartor är standardkrav vid bygglovansökningar inom detaljplan med kommunala VA-ledningar, så även i Branäs.

Kommunen har också nya krav från 1 januari 2020, enligt styrdokumentet ABVA - Allmänna bestämmelser för användande av Torsby kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning, gällande användningen av den allmänna

avloppsanläggningen. Kraven säger att fastighetsägare inte får tillföra avloppet lösningsmedel, avfettningsmedel, färger, olja, bensin eller annan petroleum produkt, fett i större mängd, läkemedel eller sura, frätande eller giftiga vätskor och inte heller vätska, ämnen eller föremål som kan orsaka stopp, avlagring, vidhäftning, gasbildning eller explosion.

Inte heller ånga eller varmvatten med högre temperatur än 45°C får tillföras i förbindelsepunkten.

Oavsiktligt utsläpp av sådant slag som anges i första och andra styckena ska ofördröjligen anmälas till huvudmannen.

Fastighetsägare får heller inte tillföra avloppet spillvatten från köksavfallskvarn utan huvudmannens skriftliga medgivande. Kommunens pågående arbete kopplat till VA-utbyggnad kommer bidra till förbättringar genom en ökad kapacitet och driftsäkerhet, färre breddningar av avloppsvatten samt en högre reningsgrad.

Dricksvatten

Branäsområdet försörjs med dricksvatten från borrhål i dalen samt på berget ur grundvattenförekomsten Likenäs-Sysslebäck. Grundvattenförekomsten har god kemisk och kvantitativ status. Den starka bostadsutvecklingen inom skidområdet gjorde att kommunen under 2017 påbörjade arbetet med att öka kapaciteten genom ytterligare borrhål. Provboringar har gjorts med gott resultat och en tillståndsansökan för vattenverksamhet är under prövning. Behov finns även av att stärka kapaciteten för dricksvatten till toppen av berget för att säkerställa tillräckligt stor mängd och rätt flöde i dricksvattensystemet. I dagsläget finns en vattenledning som går inom pistområdet.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

En samlad hantering av dricksvattenfrågan ska eftersträvas inom området och på sikt samla upp driften till ett vattenverk istället för dagens två. Förstärkande åtgärder för dricksvattenförsörjning till berget ska göras. Ny bebyggelse och hårdgjorda ytor får inte påverka vattentäkterna negativt.

Vattenskyddsområden med tillhörande föreskrifter håller på att tas fram. I kommande plan- och lovprövning behöver såväl befintliga som planerade vattentäkters behov och intressen tas hänsyn till.

Dagvatten

En översiktlig dagvattenutredning för Branäsområdet har tagits fram. Denna visar på att föroreningsbelastningen till recipient kommer att öka vid ett genomförande av planen. Även risken för erosion kan komma att öka som ett resultat av ökade andelar hårdgjord yta.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

Vid kommande detaljplanering behöver dagvattenfrågan utredas och behov av fördröjning övervägas.

I syfte att minska risken för erosion bör en hög andel naturlig vegetation sparas.

Energiförsörjning och teknisk infrastruktur

Elnätsägare i Branäsområdet är Näckåns energi och under åren 2019-2020 pågår en stor utbyggnad av elförsörjningen till området. Detta då dagens elnät är nära den övre kapacitetgränsen. Arbetet med förstärkning av elnätet inleddes under sensommaren 2019. Elnätsägaren samarbetar med Ellevio gällande utbyggnaden då även regionnätet behöver förstärkas. Sammanlagt kommer Näckåns och Ellevio att investera mer än 80 miljoner kronor under åren 2019-2021. Allt ska enligt plan vara klart till vintersäsongen 2021. Med planerad utbyggnad beräknas elförsörjningen till Branäsområdet vara tryggad för åtminstone 30 år framåt samtidigt som leveranssäkerheten höjs. Det skapas också nya möjligheter för att kunna bygga ytterligare miljövänlig och klimatneutral elproduktion i norra Värmland.

Inom hela Branäsområdet finns fiber utbyggt och tillkommande bebyggelse bedöms kunna anslutas. I dalen finns även ett närvärmeverk som försörjer delar av bebyggelsen med värme. På toppen värms byggnaderna upp av bergvärme. Befintliga anläggningar bedöms klara en kapacitetstökning vid utbyggnad av området.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

Elsäkerhetsverket har föreskrifter kring hur nära luftburna elledningar som ny bebyggelse eller platser där människor vistas får vara ledningarna. Dessa ska följas vid utveckling i anslutning till luftledningar i Branäs.

Gällande markförläggning av ledningar menar kommunen att det från fall till fall ska vara en avvägning mellan miljö, ekonomi, hälsa och landskapsbild.

Materialförsörjning

Längst österut i planområdet ligger Lövåsentäkten som är en bergtäkt med tillstånd för ett maximalt årligt uttag om 70 000 ton fram till 2036. År 2018 fanns inom tillståndet cirka 625 000 ton berg kvar att bryta. Enligt Boverkets allmänna råd *Bättre plats för arbete 1995:5* bör bostäder inte uppföras inom 500 meter från en täkt. Närmaste bostäder planeras i översiktsplanen till cirka 850 meter från brytområdet. Brytning av material i täkten pågår endast sommartid och avsätts fram för allt inom Branäs. Detta innebär att viss omgivningspåverkan vad gäller buller, vibrationer och damning kan uppstå både vid brytning och sprängning samt vid transporter till avsättningsplats.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

Området som tillståndet för bergtäkten omfattar lyfts i utvecklingsstrategin och i markanvändningskartan där den pekas ut som en viktig resurs för fortsatt byggnation inom Branäsområdet. Störning i form av buller, damm eller vibrationer från brytning eller transporter till och från täkten bedöms kunna innebära en viss målkonflikt mellan ökad sommarturism och fortsatt utbyggnad och expansion av Branäsområdet. Detta bedöms dock pågå under en begränsad tidsperiod när området är en utbyggnadsfas, och målkonflikten bör avta med tiden. Se föreslagna åtgärder för minskad omgivningspåverkan under byggtiden på sidan 48.

Avfall/Renhållning

Torsby kommun har valt en strategi för avfallshantering som går ut på att i första hand förebygga uppkomsten av avfall, i andra hand ska avfallet återanvändas, i tredje hand ska avfallet materialåtervinnas, i fjärde hand ska det återvinnas på annat sätt (exempelvis genom att ta tillvara på energin i avfallet) och som sista åtgärd ska det bortskaffas.

Inom planområdet finns idag två återvinningsstationer. En är belägen i närheten av centrum i Branäs by och den andra finns i anslutning till centrumområdet uppe på berget. Det finns åtta platser för uppsamling av hushållsavfall, alla i direkt anslutning till boendeyråerna.

Hänsyn och kommunala ställningstaganden

Det ska vara enkelt för medborgarna att sortera sitt avfall och på så sätt få fler att sortera. För att tillgodose framtida områden med uppsamlingsplatser av hushållsavfall så har Torsby kommun förslag på sex framtida platser för detta. En plats i Branäs by, en plats i nya området Branäs syd, en plats uppe på berget i den södra delen, en plats i anslutning till nya området Nötåsen på berget och två platser i den nordvästra delen av berget intill nya områden. I anslutning till befintliga uppsamlingsplatser finns det idag utrymme för att uppföra återvinningsstationer om behovet uppstår. Likaså planeras även framtida uppsamlingsplatser att utformas så möjligheten för uppförande av återvinningsstationer i anslutning till dessa finns.

6. Genomförande av översiktsplanen

Översiktsplanering är inte en process som slutar när en ny översiktsplan är antagen, utan en kontinuerlig strategisk planering av mark- och vattenområden i området bör fortsätta med utgångspunkt i översiktsplanen. I detta kapitel beskrivs hur det fortsatta arbetet med att tolka, genomföra, följa upp och aktualitetspröva fördjupningen av översiktsplanen ska gå till.

Att tolka fördjupningen av översiktsplanen

Fördjupningen av översiktsplanen är kommunens strategiska viljeinriktning för den fysiska miljön inom det utpekade Branäsområdets gränser. Planen är inte juridiskt bindande, utan bedömningar om markens lämplighet för en viss användning görs i skedet då en specifik idé om en åtgärd finns som ska prövas i detaljplan eller bygglov. När intentionerna i fördjupningen av översiktsplanen ska tolkas bör text och karta användas parallellt där alltid de fyra principerna för utveckling ska vägas in i alla tolkningar. Fördjupningen av översiktsplanen är just översiktlig och det kan finnas områden inom de utpekade områdena för en viss markanvändning som inte är lämplig för angivet ändamål.

Genomförandet av den fördjupade översiktsplanen

Översiktsplanering är något som sker löpande i en kommun när strategiska beslut tas kring mark- och vattenområden. Planen som du nu läser pekar ut riktningen i ett fördjupat område i kommunen, men arbetet med att göra den till verklighet sker genom djupare studier och utredningar som görs kontinuerligt. I planen formuleras en rad åtgärder och planeringsinsatser som behöver göras för att det Branäs som målas upp för 2040 ska bli verklighet. Utvecklingen i området drivs i hög grad av det privata näringslivet och kommunen kan i detta vara en part i att föra dialog kring den viljeinriktning som presenteras i översiktsplanen. Vid detaljplanläggning och lovprövning inom området ska stöd tas i den fördjupade översiktsplanen för att skapa en transparenss och röd tråd i utvecklingen inom området.

Kommunstyrelsens förvaltning bör löpande stämma av planering och lov inom området mot fördjupningen av översiktsplanen och följa upp hur genomförandet av åtgärderna stämmer med riktningen som ges i planen. Åtgärder som åligger kommunen med koppling till området, som exempelvis utbyggnad av reningsverk, ledningsnät för VA och miljöstationer bör synkas med planerad utbyggnad av resterande område och i god tid föras in i verksamhetsplanering och budget för kommunen. I det fall en exploatering medför behov av flytt av befintliga ledningar, installationer och miljöstationer så bekostas flytten av exploitören.

Anläggning, tillstånd och prövning inom planområdet

Nedan följer en sammanställning av vilket behov som finns av efterföljande planering vid genomförande av översiktsplanen tillsammans med tillstånd/anmälningar som kan komma att bli aktuella samt åtgärder som kräver bygglov:

- För utveckling av större utbyggnadsområden ska en ny detaljplan tas fram. Detaljplan krävs normalt sett också för mindre utbyggnadsområden (t ex enstaka bostad i anslutning till detaljplanlagt område) som inte har stöd i gällande detaljplan eller är beläget utanför detaljplanlagt område.
- Vid ansökan om planbesked ska Torsby kommun ta fram ett plan-PM som underlag till beslut. I plan-PM ska en preliminär bedömning av betydande miljöpåverkan göras, liksom en kortfattad redogörelse för planeringsförutsättningarna, för de viktigaste planfrågorna samt behov

av eventuella utredningar (exempelvis gestaltungsprogram, geoteknik, naturvärden, kulturmiljöutredning m m).

- I samband med att beslut om planbesked meddelas ska ett plankostnadsavtal upprättas mellan Torsby kommun och exploatör. I detta plankostnadsavtal ska ansvars- och kostnadsfrågor regleras liksom generella utgångspunkter för planarbetet.
- Torsby kommun rekommenderar Branäsgruppen att teckna ett avtal med tilltänkt exploatör/samarbetespartner inför ett kommande detaljplanearbete. Detta i syfte att säkerställa värden som finns beskrivna i denna FÖP samt egna riktlinjer för utvecklingen av destinationen Branäs. Det är viktigt att Branäsgruppen tydliggör sin ambition gentemot tredje part vilket bidrar till en smidigare planprocess och ett godare resultat.
- Inför ett antagande av detaljplaner ska ett genomförande-/eller exploateringsavtal upprättas mellan Torsby kommun och exploatör. Detta avtal avser att reglera genomförandet av framför allt VA-utbyggnad (ordningsföljd, etapputbyggnad, tekniska anvisningar m m). Men även andra genomförandefrågor (exempelvis höjdsättning av tomtmark och gator/allmän platsmark samt avledning av dagvatten från kvartersmark) kan komma att regleras i detta avtal.
- Bygglov (och i förekommande fall även förhandsbesked) kan sökas i enlighet med gällande detaljplaner.
- Vid ansökan om bygglov för exempelvis liftar och nedfarter (pister) kan utöver bygglov även samråd enligt 12 kap 6 § miljöbalken krävas. En anmälan om samråd ska upprättas och skickas till Länsstyrelsen.
- Inom planområdet finns gällande miljötillstånd för vattentäkt, vilka ska följas i relation till pågående och förändrad markanvändning.
- Pister och liftar ska fortsatt vara lovpliktiga.

Översiktsplanens aktualitet

Den 1 april 2020 trädde en ändring av plan- och bygglagen i kraft som berör kommunens översiktsplanering. Ändringen innebar bland annat att formuleringarna kring aktualitetsprövning av översiktsplanen ändrades. Kravet enligt den nya lagstiftningen är att kommunen i början av varje mandatperiod ska anta en planeringsstrategi. I strategin ska kommunen ta ställning till om översiktsplanen är aktuell och det fortsatta arbetet med översiktsplaneringen. Att kommunen tar fram en planeringsstrategi är numera en förutsättning för att översiktsplanen ska anses vara aktuell. Detta ger utslag i exempelvis om området för landsbygdsutveckling i strandnära lägen anses gällande eller ej.

Lagförändringen innebär att kommunfullmäktige ska anta en planeringsstrategi senast 24 månader efter ett ordinarie val. Nästa ordinarie val till fullmäktige äger rum den 11 september 2022. Det innebär att fullmäktige ska ha antagit sin första planeringsstrategi senast den 11 september 2024 inom vilken ett ställningstagande kring översiktsplanens aktualitet ingår.

Vid antagandet av planeringsstrategin är det lämpligt att undersöka frågeställningarna:

Planeringsförutsättningar:

- Finns det nya viktiga förutsättningar som påverkar översiktsplanen inklusive dess fördjupningar?
- Har några statliga eller mellankommunala anspråk i kommunen förändrats?

Inriktning:

- Är den utpekade politiska inriktningen i översiktsplanen fortfarande gällande?

Användbarhet/tillämpning:

- Har fördjupningen av översiktplanen efterföljts i kommunens planering?
- I vilken grad har utpekade utvecklingsområden planerats?

Utvecklingsbehov:

- Har behov av nya eller förtydligande ställningstaganden eller planeringsunderlag identifierats sedan översiktsplanens antagande? Löses dessa genom andra underlag eller kräver de översiktsplanestatus?

Uppföljning av fördjupningen av översiktsplanen

Översiktsplanen följs upp inom ramen för framtagandet av ovan beskrivna planeringsstrategi.

Kommunstyrelsens förvaltning ansvarar för att hålla ihop genomförandet av FÖP:en samt följa upp arbetet med genomförandet av planen. Nära samverkan med miljö- och byggkontoret är viktigt.

Särskilt viktiga punkter för uppföljning efter detaljplan och exploatering är enligt MKB:

- Att dagvatten leds till respektive recipient
- Att naturskogsområdet i söder skyddas
- Att naturområdena tillgängliggörs på ett enkelt sätt med parkeringar och skyltning



7. Konsekvenser och slutsatser

I detta avslutande kapitel sammanfattas det förväntade utfallet och konsekvenser av fördjupningen av översiktsplanen för Branäs. Parallellt med framtagandet av planen har en strategisk miljöbedömning pågått som resulterat i en rad avvägningar och ställningstaganden i översiktsplanen, vilka redogörs för i en miljökonsekvensbeskrivning (MKB). I MKB:n beskrivs även olika alternativ för områdets utveckling och vilka konsekvenser som planförslaget bedöms få.

Sammanfattning av planens möjliga utfall

I denna fördjupning av översiktsplanen för Branäsområdet möjliggörs för en fortsatt kraftig expansion av besöksanläggningen för skidåkning. Anläggningen ges möjlighet att växa med både pister och boenden i anslutning till befintlig anläggning i sydlig, västlig och nordlig riktning och möjligheter till förtätning lyfts fram inom befintliga strukturer på berget och i dalen. Översiktsplanen ger även inriktningar för hur denna expansion ska kunna ske på ett hållbart sätt med fyra vägledande principer för utveckling, riktlinjer för hur detaljplaner inom området ska utformas och genom att noga övervägande av vilka områden som ska undantas från exploatering med tanke på framför allt höga naturvärden. En av de viktigaste inriktningarna i planen är att uppmuntra och bidra till att skapa förutsättningar för ett ökat året-runt-användande av området. Detta i ett led att skapa mer jämn efterfrågan och användning av servicesystem i området över året.

Genom inriktningen i planen kan antalet bäddar inom Branäsområdet dubblas mot dagslägets strax under 11 000 bäddar.

Sammanfattning av miljökonsekvensbeskrivning

Enligt 6 kap. 3 § miljöbalken ska en kommun som upprättar en plan enligt plan- och bygglagen göra en strategisk miljöbedömning om genomförandet av planen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. I miljökonsekvensbeskrivningen beskrivs denna process och ett antal olika alternativ för den fysiska utvecklingen inom området, vilka kortfattat redogörs för nedan.

Nollalternativet:

Nollalternativet innebär att ingen samordnad plan för vidare bebyggelse finns. Den bebyggelse som sker i området eller dess närhet kommer att utgå från vilken mark som exploaterar får tag i

och vill bebygga eller bedriva verksamhet på, där varje fall prövas individuellt. Bebyggelsen blir på så viss spridd, men den främsta utvecklingen kan tänkas ske så nära befintliga backar och bostäder som möjligt. De befintliga aktiviteterna kommer att bedrivas där de bedrivs och en samordning av dessa och ny bebyggelse kommer att variera mellan olika aktörer.

Alternativ utveckling:

Som alternativ till föreslagen utveckling i planförslaget och nollalternativet har ytterligare två utvecklingsinriktningar utretts. Dessa ska utgöra realistiska alternativ till planförslaget. Alternativet innebär dels en expansion av skidanläggningen söder om dagens anläggning, dels en utveckling i österslutningen på andra sidan Klarälven.

Alternativet med en utveckling längre söderut skulle innebära att landskapsbilden i dalen får ett större tydligt element som bryter upp mot det naturliga. Detta då dalgången påverkas över en längre sträcka och kan upplevas mer påverkad. Större ytor med infrastruktur skulle krävas och som följd sker fler transporter inom och mellan de olika delområdena.

Alternativet med utveckling öster om Klarälven skulle innebära att Klarälvens dalgång blir uppruten på två sidor och landskapsbilden förändras därmed kraftigt i området. Österslutningen slutar även tvärt innan riksväg 62 och större åtgärder skulle behövas i den statliga infrastrukturen för att skidbacken skulle kunna anläggas.

Planalternativet:

I planalternativet utreds hur en expansion kan ske i befintlig anläggnings närhet både norr- och söderut. En byggnation norrut, norr om Branäs naturreservat kommer att påverka landskapsbilden mer än en expansion söderut, då området ligger i en till synes orörd dalgång om man tittar från norr. Landskapet bedöms dock som

tåligt för expansion både norrut och söderut då en utbyggnad mer kan ses som komplement och utveckling av de liknande områden som finns i form av skidbackar och kalhyggen. Någon omfattande bebyggelse som påverkar horisontlinjen på Branäsbergets topp kommer inte ske, mer än i de delar där det finns detaljplaner idag.

Utspritt i hela området finns väldigt höga naturvärden, dessa måste skyddas och utvecklingen måste ske i samklang med naturen. Många arter är knutna till lång skoglig kontinuitet och skulle kunna påverkas mycket negativt om inte skyddsåtgärder och hänsyn tas vid framtida exploatering. Utpåkade livsmiljöer och områden ska bevaras. Nya bebyggelseområden samt möjliga skidbackar har under planprocessen anpassats för att klara dessa krav och skyddsåtgärder har föreslagits.

Genom att skapa förhållningsregler och bebyggelseområden som tar hänsyn till de naturvärden som finns utpekade genom exempelvis skyddsavstånd ska effekter och konsekvenser för naturvärdena inte bli så stora och negativa som om skyddsavstånd och förhållningsregler inte följs. När det gäller hydrologin ska områden inom Villmyrens avrinningsområde avvattas till Villmyren så att myren inte påverkas negativt. Det större naturvärdesobjektet i planområdet södra delar måste också lämnas helt orört vid exploatering av utvecklingsområdet Nötåsen.

I förslaget på nya skidbackar passeras stigen upp till Branäsbergets naturreservat, detta måste hanteras så att tillgängligheten bibehålls.

Väderfaktorer till följd av klimatförändringar är en osäkerhet och oavsett hur områdets utveckling blir kommer verksamheten kräva mer snö-tillverkning, då större ytor för skidor innebär att

mer snö måste tillverkas. För att utnyttja bebyggelse och friluftsanläggningen bättre bör utnyttjandet av systemen för sommarhalvårets friluftsliv förberedas. En fördubbling av antalet bäddar kommer innebära stor påverkan på avfarter och tillfartsvägar, en identifierad svaghet är befintlig vänstersväng över riksväg 62 i centrala Likenäs som kan vara problematisk då många ska byta boende under högsäsong.

Planens samlade konsekvenser

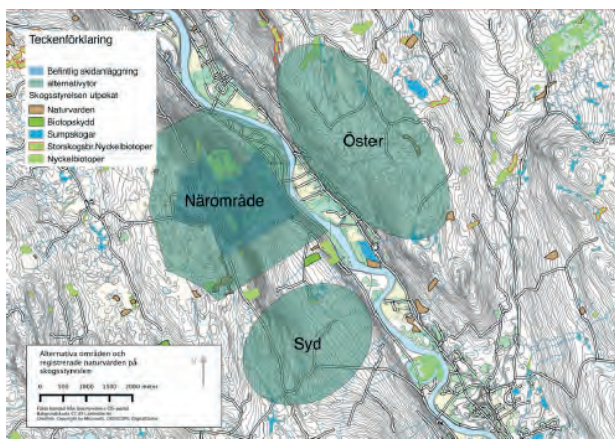
I denna plan ges en inriktning som innebär en utveckling av skidanläggningen i Branäs med tillhörande boendeområden i närområdet till den befintliga anläggningen. Alternativet anses ge bäst förutsättningar för en hållbar destination där bilen helt kan utelämnas som färdmedel under vistelsen i anläggningen. Även driften av anläggningen blir mer transporteffektiv och hållbar teknisk infrastruktur kan tillskapas med en mer samlad bebyggelse.

En utveckling av anläggningen i anslutning till befintlig ger även minst påverkan på landskapsbilden. I närområdet till skidanläggningen finns dock ett antal höga naturvärden som planförslaget har anpassats utefter och det är av stor vikt att de förhållningsregler och avstånd som lyfts i planen hålls vid genomförandet av planen.

Utvecklingen är beroende av planerad ombyggnation av de tekniska systemen i området och att en lösning för korsningen i Likenäs kommer till stånd. Sker detta bedöms föreslagen utveckling av området bidra till att stärka de stora värden som skidanläggningen i Branäs har för kommunen och regionen.

En utveckling av Branäsområdet i enlighet med FÖP bedöms inte innebära risk för överskridande av miljökvalitetsnormer för vatten eller påverkan på riksintresse Natura 2000 Klarälven. Givet att dagvattenhanteringen säkerställs i detaljplaneskedet och att minskad risk för ras- skred- erosion erosion och slamströmmar genom bevarande av naturlig vegetation uppnås bedöms heller inte risk finnas för en oacceptabel föroreningsbelastning på recipienterna eller risker kopplade till geoteknik.

Planen bedöms bidra till att skapa både ekonomiska och sociala förutsättningar för en livskraftig bygd genom förstärkning av av områdets identitet och förutsättningar för ett ökad besöksnäring året runt.



Ovan: Studerade huvudalternativ i planens strategiska miljöbedömning. Närområdet motsvarar planalternativet i denna FÖP.

