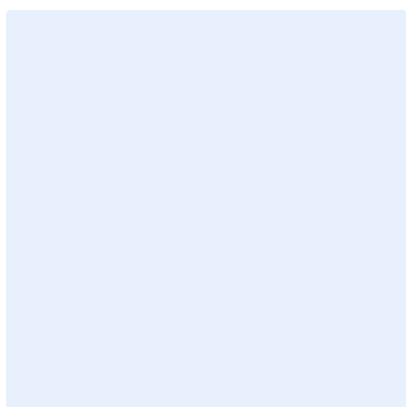


Datum: 2026-06-30
Diariennr: KST 2020/702
Antal sidor 17



Granskningsutlåtande

Fördjupad översiktsplan för Torsby tätort



Kommunstyrelsen
Nya Torget 8, Torsby

Innehållsförteckning

Vad är ett granskningsutlåtande?	3
Hur har granskningen gått till?	3
Inkomna yttranden	3
Länsstyrelsen Värmland.....	4
Myndigheten för civilt försvar	6
Luftfartsverket	8
Region Värmland	8
Hagfors kommun	9
Sunne kommun.....	9
Kongsvinger kommune.....	9
Ellevio.....	10
Miljö, - bygg- och räddningsnämnden, Torsby kommun.....	10
Tekniska avdelningen, Torsby kommun	14
Yttranden från allmänheten.....	15
Sammanfattning av utförda ändringar	17

Vad är ett granskningsutlåtande?

När ett planprogram eller förslag till ny detaljplan har varit på granskning ska kommunen enligt plan- och bygglagen upprätta ett granskningsutlåtande. I dokumentet redovisar och bemöter kommunen inkomna yttranden. Kommunen redogör för vilka synpunkter som avses beaktas i det fortsatta arbetet med planförslaget. Redogörelsen avslutas med en sammanfattning om hur planförslaget ändrats inför antagandet.

Hur har granskningen gått till?

Granskningshandlingar upprättades och beslut om granskning fattades 2026-03-16 § 43.

Till granskningshandlingarna hörde planbeskrivning, markanvändningskarta, utvecklingsinriktning/utvecklingskarta, miljökonsekvensbeskrivning samt fem tematiska kartor och flera bilagor.

Underrättelse om granskning har gjorts i lokala tidningar, kommunens digitala anslagstavla samt på kommunens hemsida och Facebook.

Granskningshandlingar har under granskningstiden funnits tillgängliga på kommunens hemsida: www.torsby.se/pagaende_planering

Granskningstiden pågick från och med 2026-03-30 till och med 2026-05-30.

Inkomna yttranden

I samband med granskningen inkom totalt 11 yttranden, fördelat på 10 myndigheter och organisationer och 1 privatperson.

Yttrandena sammanfattas och bemöts på kommande sidor.

Alla yttranden finns i sin helhet hos Torsby kommun.

Länsstyrelsen Värmland

Granskning av Fördjupad Översiktsplan för Torsby tätort Torsby kommun

Beskrivning av ärendet

Rubricerad fördjupning av översiktsplan har översänts till Länsstyrelsen för granskning enligt 3 kap. 14 § plan- och bygglagen (PBL).

Förslaget är upprättat den 2026-03-16 och innehåller följande handlingar:

- Granskningshandling kapitel 1–5, Fördjupad översiktsplan Torsby tätort, Torsby kommun
- Miljökonsekvensbeskrivning, 2026-02-13
- Karta, Markanvändning
- Karta, Utvecklingsinriktning
- Karta, Riksintressen och MKN
- Karta, Natur och ekosystemtjänster 2a
- Karta, Natur och ekosystemtjänster 2b
- Karta, Kulturmiljö
- Karta, Klimatrelaterade risker
- Karta, Hälsa och säkerhet
- Samrådsredogörelse
- Bilaga, medborgardialoger, planeringsunderlag, bebyggelseutveckling, Markanvändning i tabellformat, byggnadsinventering

Länsstyrelsen har inhämtat synpunkter på förslaget från berörda myndigheter. Yttranden över förslaget har inkommit från Luftfartsverket, Myndigheten för civilt försvar, Statens geotekniska institut och Trafikverket. Luftfartsverket, Statens geotekniska institut samt Trafikverket har inget att erinra mot förslaget. Myndigheten för civilt försvar har lämnat synpunkter som sammanvägts i Länsstyrelsens yttrande. Myndigheten för civilt försvar yttrande bifogas för kännedom.

Länsstyrelsens roll

Länsstyrelsen ska enligt 3 kap. 16 § PBL avge ett granskningsyttrande där det enbart ska anges om

1. förslaget inte tillgodoser ett riksintresse enligt 3 eller 4 kap. miljöbalken (MB),
2. förslaget kan medverka till att en miljökvalitetsnorm (MKN) enligt 5 kap. MB inte följs,
3. redovisningen av områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen inte är förenlig med 7 kap. 18 e § första stycket MB,
4. sådana frågor rörande användningen av mark- och vattenområden som angår två eller flera kommuner inte samordnas på ett lämpligt sätt, och
5. en bebyggelse blir olämplig eller ett byggnadsverk olämpligt med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning eller erosion.

Länsstyrelsen vill upplysa om att kommunen enligt 3 kap 20 § PBL ska redovisa länsstyrelsens granskningsyttrande tillsammans med översiktsplanen.

Samlad bedömning

I samrådet framförde Länsstyrelsen synpunkter om Riksintresse enligt 3 kap. 9 § MB, Hälsa och Säkerhet – klimatanpassning och geoteknik. Kommunen har till granskningsskedet bemött Länsstyrelsens synpunkter och vissa justeringar har gjorts.

Länsstyrelsen bedömer att berörda riksintressen gällande 3 kap 9 § Totalförsvaret inte tillgodoses.

Kommunens svar angående samlad bedömning

Noteras.

Riksintressen

Totalförsvaret (3 kap. 9 § MB)

Torsby kommun omfattas av ett riksintresseanspråk med tillhörande påverkansområde i transmissionsnätet för el. Den 25 oktober 2024 beslutade Myndigheten för civilt försvar att mark- och vattenområdena för samtliga ledningar och stationer i transmissionsnätet för 0004–0024

ledningarna i distributionsnätet för el mellan fastlandet och Gotland med tillhörande stationer, liksom områden för förnyelse och förstärkning av dessa, utgör områden som är av riksintresse på grund av att de behövs för totalförsvarets anläggningar (TfC 0004- 0024), den civila delen, enligt 3 kap. 9 § andra stycket miljöbalken (1998:808). Av översiktsplanen ska det framgå hur kommunen anser att riksintressen ska tillgodoses.

Myndigheten för civilt försvar bedömer att planförslaget riskerar att påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av riksintresseanspråket.

Kommunen behöver förtydliga riksintresseanspråket med tillhörande påverkansområde i kartan. Som förlaget är nu går det inte att utläsa vad som är riksintresse och vad som är påverkansområde. Vidare framgår heller inte att eller hur hänsyn ska tas till riksintresseanspråket inom berörda områden i mark- och vattenanvändningskartan.

Kommunens svar

Kommunen har inför antagande justerat riksintresseanspråket och dess påverkansområde så att det tydligt framgår i såväl karta 1 som i kap 4 Hänsyn och ställningstagande vad som gäller för riksintresset Riksintresse för totalförsvarets anläggningar, den civila delen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av avdelningschef Tomas Sahlström med planhandläggare Jonas Meyerdahl som föredragande. I den slutliga handläggningen har också enhetschef Anna Persson medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Bilaga: Myndigheten för civilt försvar, dnr MCF 2026–05769, daterat 28 april 2026

Myndigheten för civilt försvar

Förslag till fördjupad översiktsplan för Torsby kommun (Granskning)

Ärendet

Myndigheten för civilt försvar har beretts möjlighet att yttra sig i rubricerat ärende.

Riksintresse för totalförsvarets anläggningar (den civila delen)

Myndigheten för civilt försvar ansvarar för att lämna uppgifter till länsstyrelserna om områden som myndigheten bedömer är av riksintresse på grund av att de behövs för totalförsvarets anläggningar, den civila delen, enligt 2-2a §§ förordning (1998:896) om hushållning med mark- och vattenområden samt 3 kap. 9 § 2 st. miljöbalken. Myndigheten för civilt försvar arbetar kontinuerligt med att identifiera mark- och vattenområden som kan vara av riksintresse.

Länsstyrelsen har ett ansvar att meddela Myndigheten för civilt försvar om ett område bör anges som riksintresse för totalförsvarets anläggningar, den civila delen, eller om ett område av riksintresse bör omprövas (4 § förordning (1998:896) om hushållning med mark- och vattenområden).

Mer information om Myndigheten för civilt försvars arbete med områden av riksintresse finns på myndighetens webbsida [Riksintressen](#).

Beslutade riksintresseanspråk

Torsby kommun omfattas av ett riksintresseanspråk med tillhörande påverkansområde i transmissionsnätet för el. Den 25 oktober 2024 beslutade Myndigheten för civilt försvar att mark- och vattenområdena för samtliga ledningar och stationer i transmissionsnätet för el samt ledningarna i distributionsnätet för el mellan fastlandet och Gotland med tillhörande stationer, liksom områden för förnyelse och förstärkning av dessa, utgör områden som är av riksintresse på grund av att de behövs för totalförsvarets anläggningar (TfC 0004- 0024), den civila delen, enligt 3 kap. 9 § andra stycket miljöbalken (1998:808). Av översiktsplanen ska det framgå hur kommunen anser att riksintressen ska tillgodoses.

Myndigheten för civilt försvar bedömer att planförslaget riskerar att påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av riksintresseanspråket.

Exempelvis behöver riksintresseanspråket med tillhörande påverkansområde förtydligas i kartan. Nu går det inte att utläsa vad som är riksintresse och vad som är påverkansområde. Vidare framgår heller inte att eller hur hänsyn ska tas till riksintresseanspråket inom berörda områden i mark- och vattenanvändningskartan.

I detta ärende har sektionschefen Anna-Karin Hamrén beslutat. Emelie Leuenberger har varit föredragande.

Kommunens svar

Kommunen har inför antagande justerat riksintresseanspråket och dess påverkansområde så att det tydligt framgår i såväl karta 1 som i kap 4 Hänsyn och ställningstagande vad som gäller för riksintresset Riksintresse för totalförsvarets anläggningar, den civila delen.

Luftfartsverket

LFV har i egenskap av sakägare för CNS-utrustning inget att erinra mot granskningsversionen av "Ny fördjupad översiktsplan för Torsby tätort".

Kommunens svar

Noteras.

Region Värmland

Remissvar - Granskning av fördjupad översiktsplan för Torsby tätort, Torsby kommun

Region Värmland har fått tillfälle att lämna yttrande över rubricerad remiss och vill lämna följande synpunkter.

Region Värmland lämnade inget yttrande under samrådsskedet och har i övrigt inga synpunkter att tillföra.

Region Värmland vill dock framföra att regionen ser positivt på och stödjer den fördjupade översiktsplanens tydliggörande av satsningen på resecentrum. Regionen förutsätter vidare att planeringen möjliggör utrymme för eventuell laddinfrastruktur vid Torsby station i samband med framtida elektrifiering av järnvägstrafiken.

Kommunens svar

Noteras.

Hagfors kommun

Hagfors kommun har inga synpunkter på forslaget.

Lycka till!

Kommunens svar

Noteras.

Sunne kommun

Sunne kommun takkar for remissen men avstar fran att lamna synpunkter under granskningsskedet.

Kommunens svar

Noteras.

Kongsvinger kommune

Horing - kommuneplan for Torsby tettsted

Kongsvinger kommune takker for muligheten til a uttale seg til ny fordjupad oversiktsplan for Torsby tatort. Som nabokommune over riksgrensen, og som del av et felles bo , arbeids og naturregion pa Finnskogen, har Kongsvinger interesse av planens strategiske retning og mulige grenseoverskridende konsekvenser.

Kongsvinger kommune ser positivt pa at planen legger vekt pa berekraftig tettstedsutvikling, klimatilpasning, folkehelse og effektiv arealbruk. Dette er malsettingsomrader som i stor grad samsvarer med Kongsvinger kommunes samfunnsdel 2024–2040, hvor det legges vekt pa grønn omstilling, livskvalitet, robust samfunnsutvikling og regional samhandling.

Samtidig vil Kongsvinger kommune understreke betydningen av a ivareta grenseoverskridende hensyn knyttet til natur, landskap, friluftsliv og klima. Sammenhengende natur og kulturlandskap pa tvers av riksgrensen, sarslig i tilknytning til Finnskogen, er verdier av stor betydning for begge kommuner. Planlegging og framtidige tiltak bor derfor ses i et helhetlig perspektiv, hvor samlede konsekvenser vurderes pa tvers av administrative grenser.

Kongsvinger kommune merker seg planens overordnede ambisjoner knyttet til energi og grønn omstilling. Eventuelle framtidige energitiltak, herunder tiltak som kan innebære større natur og landskapsinngrep, bør vurderes i tett dialog med berørte nabokommuner. Dette er særlig viktig for å sikre legitimitet, helhetlige løsninger og gode avveininger mellom energibehov, naturmangfold, friluftsliv og lokalsamfunn.

Avslutningsvis vil Kongsvinger kommune oppfordre til fortsatt og styrket samarbeid mellom Torsby og Kongsvinger innen areal, klima og samfunnsutvikling. Erfaringer og utfordringer knyttet til klimaendringer, energiforsyning, beredskap og naturforvaltning understreker behovet for felles løsninger i grenseregionen.

Kongsvinger kommune ønsker Torsby kommune lykke til med det videre planarbeidet.

Kommunens svar

Torsby kommun ser positivt på ett utøkt samarbeide med Kongsvinger kommune. I kommande arbeid med den kommuntäckande översiktsplanen kommer områden som Finnskogen att beröras i högre utsträckning och där ser vi att det finns samordningsvinster att göra genom ett närmare samarbete över riksgården.

Ellevio

Ellevio har tagit del av granskningshandlingarna FÖP Torsby tätort, Ellevio har yttrat sig under samrådet och har fått våra synpunkter tillgodosedda, vi har inget ytterligare att tillägga.

Kommunens svar

Noteras.

Miljö-, - bygg- och räddningsnämnden, Torsby kommun

§ 57 Yttrande gällande fördjupad översiktsplan

Miljö-, bygg- och räddningsnämndens beslut

1. Miljö- bygg och räddningsnämnden godkänner förvaltningarnas yttranden/synpunkter och lämnar vidare dessa för nämndens räkning.

2. Nämnden ser ett behov av att se över en helhetslösning för infart till den västra sidan till industriområdet vid 4-vägs korsningen 45:a och flygplatsen.

Sammanfattning av ärendet

Under 2025 och 2026 har arbetet med att ta fram en ny fördjupad översiktsplan (FÖP) för Torsby tätort pågått. Underlaget innehåller både kartmaterial och olika beskrivningar, där framtida markanvändning pekas ut och olika hänsynstaganden lyfts fram.

Nu är den fördjupade översiktsplanen i det sista skedet, granskningsskedet, och förvaltningarna har några synpunkter som önskar framföras. Eftersom översiktsplaner är politiskt styrande dokument bör yttrandet gå via nämnden, i enlighet med delegeringsordningens principer.

Det ska sägas att nämnden inte har lämnat några formella synpunkter i det första remisskedet, det så kallade samrådsskedet, men att räddningstjänsten och miljö- och byggkontoret har varit med i processen genom arbetsmöten ihop med planavdelningen.

Nämnden har en synpunkt att se över en helhetslösning för infart till västra sidan från 45:an vid industriområdet vid flygplatsen.

Kommunens svar

En lösning för korsningen vid E45 kommer troligtvis att bli aktuellt då industrimarken på västra sidan ska detaljplanläggas. Då kommer det sannolikt krävas trafikutredning i samband med att detaljplan tas fram.

Miljö- och byggförvaltningens synpunkter

I samband med granskning av FÖP Torsby tätort har förvaltningen tagit del av de granskningshandlingar som har publicerats på www.torsby.se och föreslår nämnden att lämna följande synpunkter i sitt yttrande:

- Det sedan tidigare planlagda området för A, förskola, i Kilåsen/Riaområdet bör kanske för framtiden inte ligga med som en lämplig placering för ny förskola. Planen är relativt gammal och riktlinjer för etablering av nya förskolor är nu för tiden istället mer vid "vägs ände" istället för mitt i ett område, detta främst för miljön för barnen samt för att minska risken för störningsfaktorer som kan ha en begränsad påverkan både för verksamheter (vägar etc.) men även för tillgången till utevistelse i naturmiljö.

- Inom området Skalleby industriområde finns idag bostäder som med sin placering är problematiska ur hälsosynpunkt; boendemiljö både inomhus och utomhus. Inom detta område riskerar dessa två olika användningssätt (bostadsmiljö och industrimiljö) att krocka, och nämnden bör lyfta att de befintliga bostäderna inom detta område på sikt bör försvinna. Hela området är idag planlagt för industrimark.
- Under kapitel 4, miljöfarlig verksamhet, så bör sista meningen (Omgivningspåverkan från ovan beskrivna verksamheter kan utöver riskfaktorer omfatta störningar i form av ljus, buller och ibland lukt.) ändras till "Omgivningspåverkan från ovan beskrivna verksamheter kan utöver vanliga riskfaktorer även omfatta hälsomässiga risker, exempelvis störningar i form av ljus, buller och ibland lukt."
- Under kap 4, sista meningen på sid 55, bör innehålla benämningen både ...människors hälsa och miljö enligt miljöbalken.
- Under rubriken "Förorenad mark", bör det läggas till ett stycke om en handlingsplan för förorenad mark inom kommunen är på gång.
- MSB ska ändras till MCF, genomgående
- Nämnden anser att invasiva arter bör tas med som ett inslag/stycke eftersom det börjar gälla nya regler 1 juli 2026, gällande ansvar och åtgärder. Stycket skulle lämpligtvis kunna ligga under "Natur och ekosystemtjänster".

Kommunens svar

Angående förskola i Kilåsen/Ria. Det finns en gällande detaljplan som medger allmänt ändamål i området, vilken fortsatt gäller. Beroende på vilken utveckling som sker kring framtida bostadsbyggande i området, så kan behov av förskola i närområdet uppstå. När det uppstår ett behov av en ny förskola får lämplig placering i området diskuteras närmare.

Vad gäller industrimark kontra bostadsmark i Skalleby så föreslår FÖP:en enbart industrimark i området. Bostadshusen som finns där idag får vara kvar, men kan på sikt komma att införlivas i industrimarken.

De av nämnden föreslagna ändringarna i kapitel 4 Miljöfarlig verksamhet har gjorts inför antagande.

Anledningen till att MSB används istället för Myndigheten för civilt försvar är att de skriffter vi hänvisar till togs fram när myndigheten fortfarande hette MSB. Ett tillägg har gjorts i planbeskrivningen, så att där det hänvisas till MSB framgår att de nu heter Myndigheten för civilt försvar.

Inför antagande har det lagts till ett stycke om hantering av invasiva arter.

Räddningstjänstens yttrande angående fördjupad översiktsplan för Torsby tätort.

Synpunkt avseende markanvändning benämnd T1, Torsby flygplats; Räddningstjänsten ser mycket positivt på att utveckla ett övningsområde lokaliserat vid flygplatsen. Behovet är stort då räddningstjänsten idag saknar väl fungerande förutsättningar för övningsverksamheten. Det geopolitiska läget gör att behovet av väl fungerande övningsområde är angeläget. Det kan också leda till ökad samverkan och ökade intäkter för räddningstjänsten.

Att lokalisera en framtida ny brandstation inom samma område anser räddningstjänsten vara mindre lämpligt med nuvarande beredskapsform.

Räddningstjänsten i Torsby bygger idag enbart på räddningstjänstpersonal i beredskap. Det innebär att man har beredskap i hemmet och på jobbet. Personalen har då 5 min på sig från det att larmet går till dess att första enhet ska lämna brandstationen.

Inryckningstiden med en brandstation placerad inom T1 bedöms bli för lång. Det är med beredskapspersonal mer lämpligt att en brandstation är centralt placerad med hänsyn till inryckningstiden, detta är då kopplat till att inryckningen sker i privata bilar som inte har samma förutsättningar som utryckningsfordon gällande märkning, synbarhet och hörbarhet vilket gör att utryckningen är underordnad inryckningen.

En mer lämplig placering av ny brandstation skulle kunna vara i området MB5 på östra sidan E45 vid Lassarettsvägen/Östmarksvägen. Se bifogad bild med markering i grönt på alternativ placering av brandstation.



Kommunens svar

Då en fördjupad översiktsplan ska gälla under åtminstone 20 år framåt behövs det tas höjd för att förutsättningar kan förändras över tid. Det har under arbetet med den fördjupade översiktsplanen förts diskussioner med Räddningstjänsten angående inryckningstid och alternativa placeringar av en eventuellt ny brandstation. Inryckande brandmän kan på sikt bo på andra ställen i tätorten än idag, varför en eventuell ny brandstation behöver förläggas på ett ställe som är lämpligt ur både inryckningsperspektiv samt omgivningspåverkan.

Den fördjupade översiktsplanen anger även var det är olämpligt att placera potentiellt militära mål, vilket en brandstation klassas som. Området som föreslås av Räddningstjänsten ligger i direkt anslutning till såväl bostäder som ett LSS-boende, vilket inte är lämpligt mot bakgrund av ovanstående. Området vid Kajsheden har pekats ut för mångfunktionell bebyggelse med en precisering om att etablering av nya verksamheter med skrymmande varor eller stor omgivningspåverkan bör undvikas. En brandstation med uttryckande fordon samt tillhörande verksamhet kan i det här fallet likställas med en verksamhet med stor omgivningspåverkan och är därför olämplig inom detta område.

Tekniska avdelningen, Torsby kommun

Tekniska avdelningen har haft möjligheten att vara med under framtagandet och våra medarbetare har haft möjlighet att granska under samrådtiden men inga synpunkter har inkommit till mig. Tekniska avdelningen har därför inget att yttra om den FÖP som tagits fram.

Kommunens svar

Noteras.

Yttranden från allmänheten

Yttrande 1

Inledningsvis vill jag framföra min tacksamhet för den ändrade inriktningen för bostadsbebyggelsen i Bergeby. Jag hoppas nu också att planerna på ett industriområde i Bergeby aldrig kommer tillbaka.

Men oron kvarstår över att Värån kommer att förorenas med påföljd att den skyddade Flodpärlmusslan utrotas. Detta gäller även för att Väråns bestånd av Kräfter går samma framtid till mötes, utrotning.

Mina farhågor gäller även för att vilda Djur blockeras att fritt ströva omkring i Bergebyområdet.

Ännu besöks Bergeby av vilda Djur som Älgar, Rådjur, Rävar och Grävlingar vilket jag och flera i bygden anser vara ett naturligt och trevligt inslag i vardagen.

Problemen med utsläpp av föroreningar är en ständigt växande källa till oro.

För tillfället kanske främst från Flygverksamheten och dess användning av Glykol i alltför stora mängder som förorenar våra dricksvattenbrunnar.

Jag mailade mina synpunkter [REDACTED] angående Ny fördjupad översiktsplan för Torsby tätort, men eftersom dessa handlingar tydligen kom på avvägar bifogar jag dessa synpunkter nu.

Kommunens svar

Inför granskningen av planen förtydligades skrivningar om hur Värån ska hanteras för att skydda de värden som finns. Inom delar av området råder restriktioner gällande bland annat användning av tunga fordon med mera med hänsyn till Värån. Vilka restriktioner som gäller framgår av planbeskrivningens kapitel 4 sida 20–21.

Verksamhetsmarken är lokaliserad cirka 20–600 meter från Värån. Mot vattendraget planeras buffertzonen med naturmark, vilket framgår av skisser i planbeskrivningens kapitel 3 sida 14. Exakt avgränsning av områdena och behov av skyddsåtgärder för att inte påverka Värån negativt kommer att studeras i senare skeden, i samband med eventuell detaljplanläggning.

Angående flygplatsen och dess verksamhet så håller de koll på de utsläpp som görs och säkerställer att detta inte läcker ut i omgivningen.

Yttrande avseende samrådshandlingar som nämndes ovan

Jag, [REDACTED] lämnar härmed mina synpunkter på, Ny fördjupad översiktsplan för Torsby tätort, enligt nedanstående text.

Kommunens tidigare så viktiga omsorg och prioriteringar vad gällde turismen och möjligheten till rekreation och utövande av olika sporter framförallt skidor med skidtunnel och längdspår i Valbergsområdet har tydligen omprioriterats till utbyggnad av industriområde i dess omedelbara närhet. Avsett markområde för detta industriområde är idag ett populärt område för rekreation både för människor och djur, hästar, hundar och även för vilda djur som rådjur, älgar och, kanske de inte så populära, grävlingarna. Tidigare fanns även bäver och mink, men om dess bestånd kvarstår vet jag ej.

Den sällsynta Flodpärlmusslan kommer än en gång att utsättas för utrotning i den närliggande och lägre belägna Värån, detta trots tänkta åtgärder i och intill Värån. På grund av kommande industriföreningar och ofrånkomliga utsläpp av miljögifter kommer Flodpärlmusslan med all säkerhet att utrotas.

Jag är född och uppvuxen på Fastigheten Bergeby [REDACTED] och har för avsikt att även i fortsättningen tillbringa min lediga tid där för rekreation och samvaro med vänner, skolkamrater särskilt vid större evenemang som Midsommar, Marknad och "Återvändardagar". Detta naturligtvis om inte eventuella utvecklingsplaner från kommunens sida omöjliggör vårt boende på fastigheten Bergeby [REDACTED].

Förvisso är redan bullerstörningar en verklighet för oss men det ursäktar ju inte att det kan planeras mer bullerstörningar i Torsbys omedelbara närhet. Det "började" förstås på 50-60 talet med Flygfältet, senare delen av 60-talet med vägbygget av E45 och därefter Virkesterminalen och senast Tankstationen. Vid mina tidigare insända synpunkter om Buller skrev Kommunen att E45 är störande så lite ökat buller från virkesterminalen gjorde väl inget, ungefär så var ordalydelsen då. Vilket är ett underligt sätt att se på bullerproblemen.

Avslutningsvis vill jag påstå att förslaget om industriområde i Bergeby är förkastligt för boende i Bergeby men även för samhällets övriga boende. Industriområde i Bergeby torde ej heller vara till gagn för invånarna i de centrala delarna av Torsby.

Jag och andra boende i Bergeby är oroade för denna bygds framtid om förslaget med industriområde blir verklighet.

Kommunens svar

Då detta yttrande gällde samrådshandlingen, så ges samma svar som i samrådsredogörelsen angående dessa synpunkter:

Verksamhetsmarken har inför granskningen minskats ner, bland annat för att minska påverkan på Värån. Området som är bortplockat från industrietablering är dock fortsatt påverkat av buller från bland annat flygplatsen och E45 och kan även påverkas negativt av tillkommande verksamheter norr och söder om området varpå utveckling av nya bostäder bedöms olämpligt.

Inför granskningsskedet har kommunen gjort en lokaliseringsutredning för att tydliggöra hur bedömningen vilken mark som är lämplig för verksamheter har gjorts, se Bilaga 5.

Att få till en utveckling av tätorten, utan att ta nya markområden i anspråk bedöms inte vara möjligt. Samtidigt har i stort sett alla markområden inom planområdet redan vissa värden, till exempel för kultur, natur, friluftslivet, råvaruförsörjningen eller den enskilde.

En utveckling av verksamheter i områdena bedöms inte påverka Valberget negativt då flygplatsen redan idag är lokaliserad mellan tänkta verksamhetsområden och Valberget.

Sammanfattning av utförda ändringar

Inför antagande har följande ändringar gjorts:

- Kartan över riksintressen har förtydligats vad gäller Riksintresse för transmissionsnätet, den civila delen, så att både riksintresseanspråket och påverkansområdet finns med. Detta har även förtydligats i planbeskrivningen kap. 4 Hänsyn och ställningstaganden.
- Det har lagts till skrivningar om invasiva arter och miljöfarlig verksamhet i kap 4.
- I övrigt har formalia och stavfel ändrats inför antagande.

Sara Johansson

0560-160 18

sara.johansson@torsby.se

Besöksadress: Nya Torget 8, Torsby